



**Slovak
Gliding**

**Prievidza
2023**

Championship

PMSR 2023



Bezpečnostný brífing **8.7.2023**



Organizátori



Riaditeľ pretekov

Jiří Wala

Staviteľ tratí

Tomáš Bobok

Rozhodca

Gabriela Boboková

Eduard Niko

Riaditeľ letiska

Ľuboš Jánošík



Súťažné triedy



Klubová trieda Bude použitý CZ index list Plachtárskej komisie Aeroklubu České Republiky (verzia 31.03.2023 - ďalej len CZIL) prepočítaný na handicap. Používanie vodnej záťaže v klubovej triede je zakázané.

Kombi trieda A Bude použitý CZIL index prepočítaný na handicap

Kombi trieda B Bude použitý CZIL index prepočítaný na handicap



Zasielanie IGC, WiFi, Outlanding



Preferované: igcprievidza@gmail.com

WiFi free zones

aerorest

password: Aero2020

WiFi free zones

FREE-Aeroklub

password: airfield

Outlandings

V prípade pristátia do terénu je povinné odoslať SMS na číslo:

+421 908 706 340



Nové rádiostanice a flarmy



Povinné zariadenia:

- Rádiostanice s kanálovým rozsahom 8,33 kHz***
- Flarm (alebo ekvivalentné zariadenie)***



Používané frekvencie



Volací znak **PRIEVIDZA ŠTART - FREQ 122,605 MHz - pre štarty a opätovné pristátie počas štartov.** - Bude aktivovaný 30 minút pred plánovaným štartom a bude deaktivovaný 30 minút po otvorení odletovej pásky pre poslednú štartujúcu súťažnú triedu.

Piloti sú povinní:

aktivovať **FREQ 122,605 MHz** na začiatku štartu.

zostať na **FREQ 122,605 MHz** počas vzletu , kým neopustia priestor vypnutia ako aj počas opätovného pristátia počas vzletov.



Používané frekvencie



Volací znak **PRIEVIDZA PREVÁDZKA - FREQ 123,055 MHz** - pre všetky letiskové operácie, trať, cieľ.

Piloti sú povinní:

si nastaviť **FREQ 123,055 MHz** po opustení priestoru vypnutia počas doletov a pristátí, vo vzdialenosti najmenej 10 km od cieľovej čiary a zostať na nej až do doby, pokiaľ nebude vetroň odstránený z dráhy

Medzinárodná núdzová frekvencia je FREQ 121,500 MHz



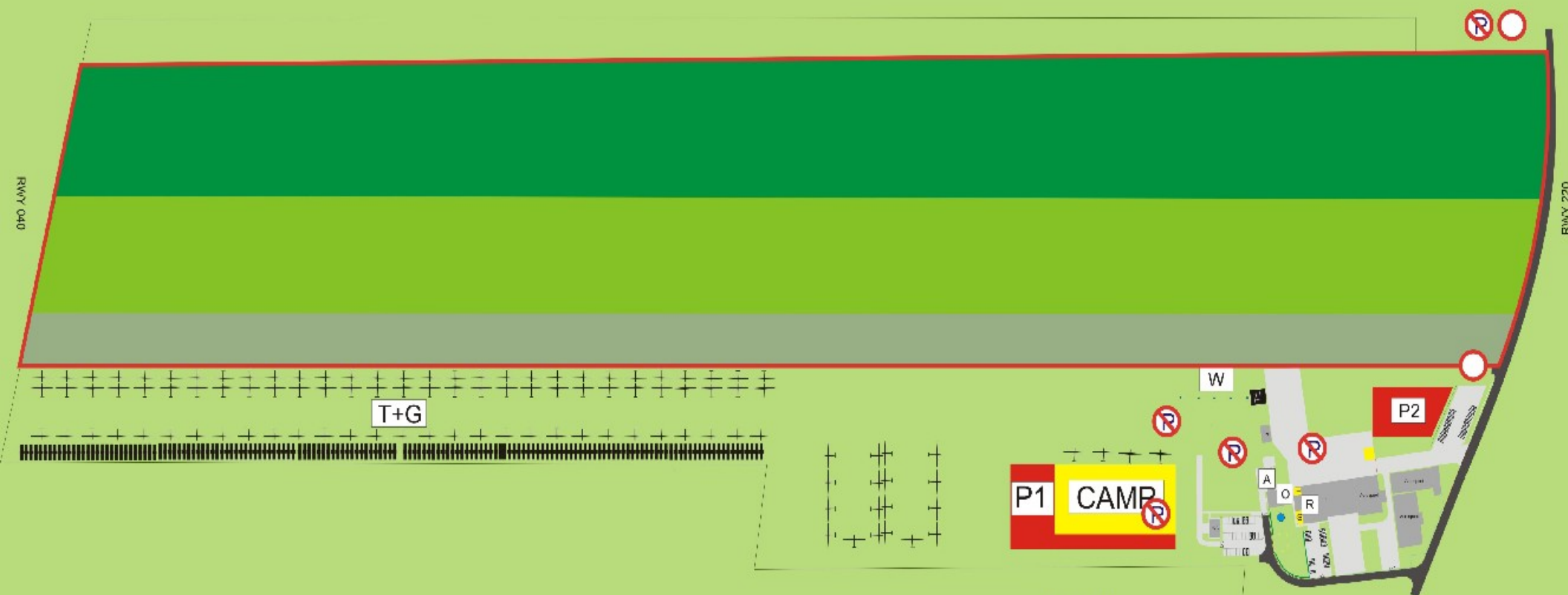
Pohyb po letisku



1. Vstup vozidlami do areálu len cez bránu v kempe
2. Parkovanie vozidiel na vyznačenom mieste
3. Pohyb vozidiel po VPD len za účelom:
 - dopravy vetroňa na štart
 - dopravy vetroňa po prílete



Hranice miesta súťaže - letiska



Legenda

- A - Aerorest - Brífingová miestnosť
- O - kancelária VLP
- R - Registrácia
- P1 - Parkovisko pre ubytovaných v kempu
- P2 - Parkovisko - čakanie na priletý
- T&G - Stojisko vetroňov a transportných vozov
- W - Voda pre vetrone
- Hranica letiska
- S - Športová komisia

Pohyb po letisku



Denný program



- otvorenie gridu denne od 08:00 LT
- oznámenie postavenia gridu (22/04) bude oznámené ráno cez WhatsApp a na webe
- denný brífing – Aerocest 10:00 LT



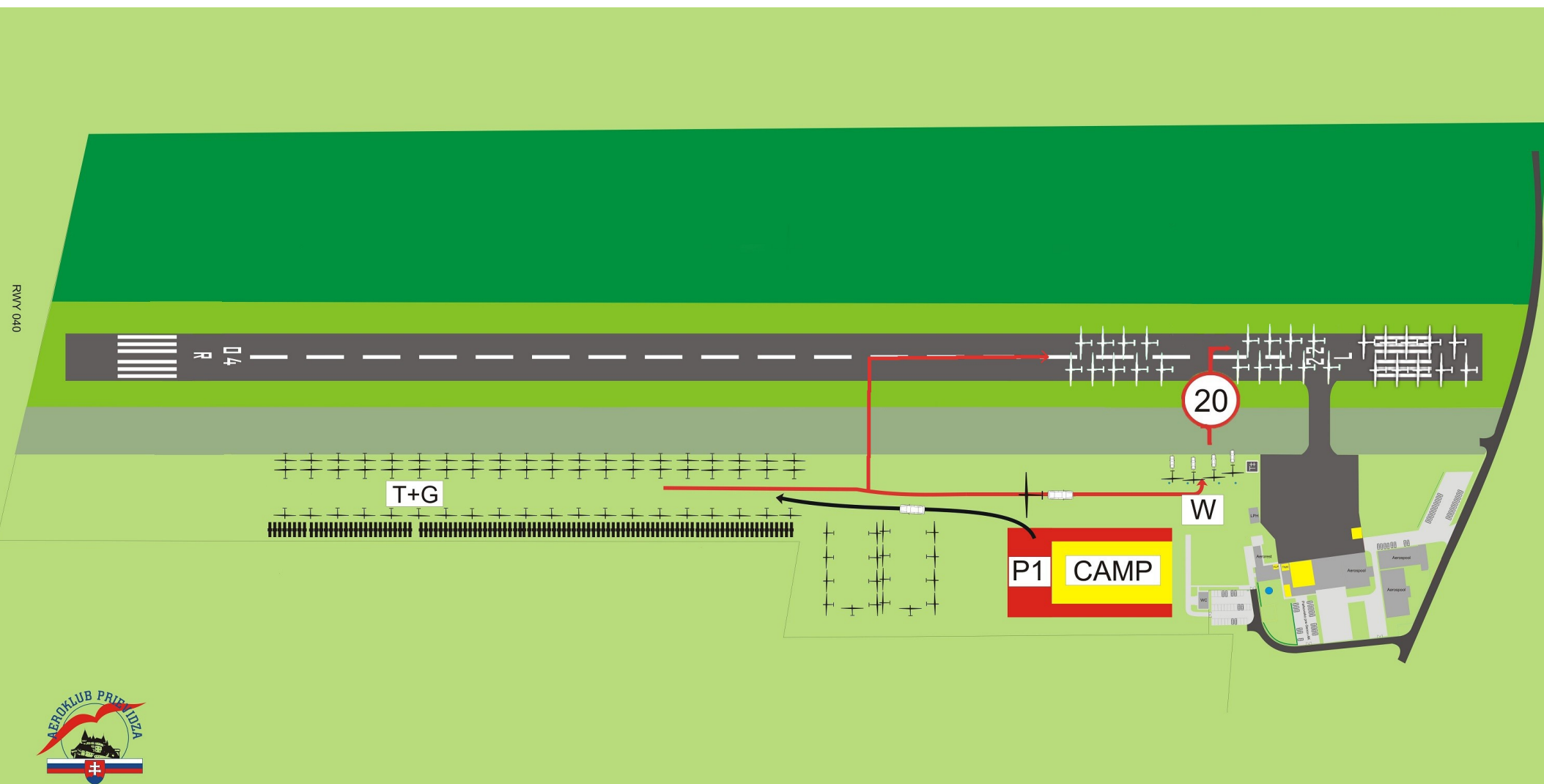
Grid



- poradie bude určené podľa času príchodu
- tri skupiny:
 - klubová trieda (v predu na asfalte)
 - kombinovaná trieda A (druhá na asfalte)
 - kombinovaná trieda B (v zadu na asfalte)
- rozostavenie koordinuje štartová skupina
- zákaz vypúšťania vody na gride



Transport na grid 22

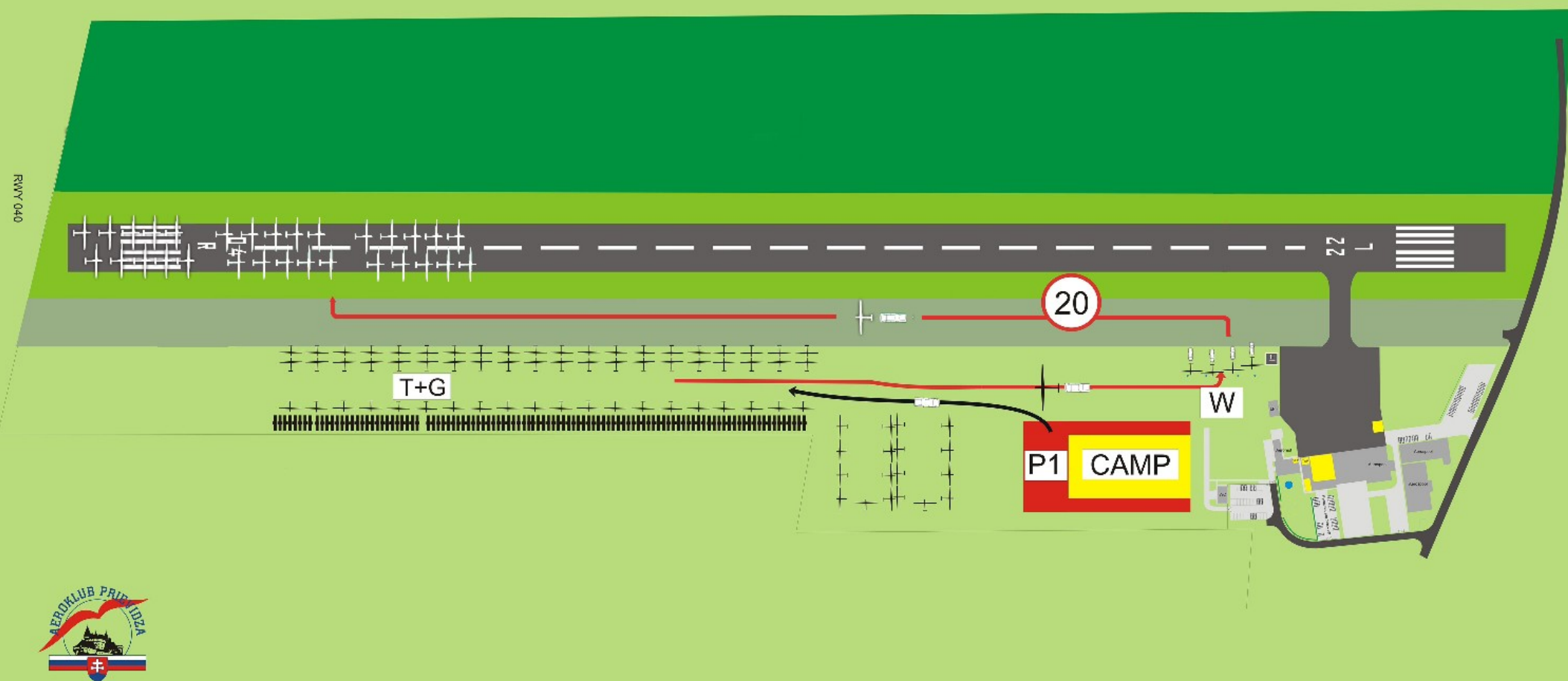


Transport na grid 04



Glider transport to the grid RWY 040

Picture 3b.



Predletové pokyny



Štarty:

- *Organizácia vzletu bude denne upresňovaná na brífingu*
- *Riaditeľ súťaže je oprávnený z dôvodu bezpečnosti alebo zmeny meteorologických podmienok aktuálne upraviť vzletové postupy.*



Vzlety

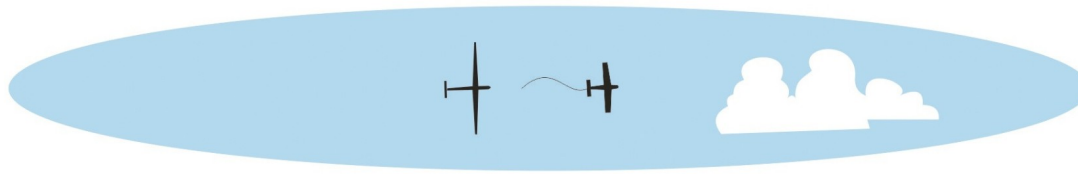


Vzlety budú prebiehať podľa štandardných procedúr.
Variant **A** alebo **B**

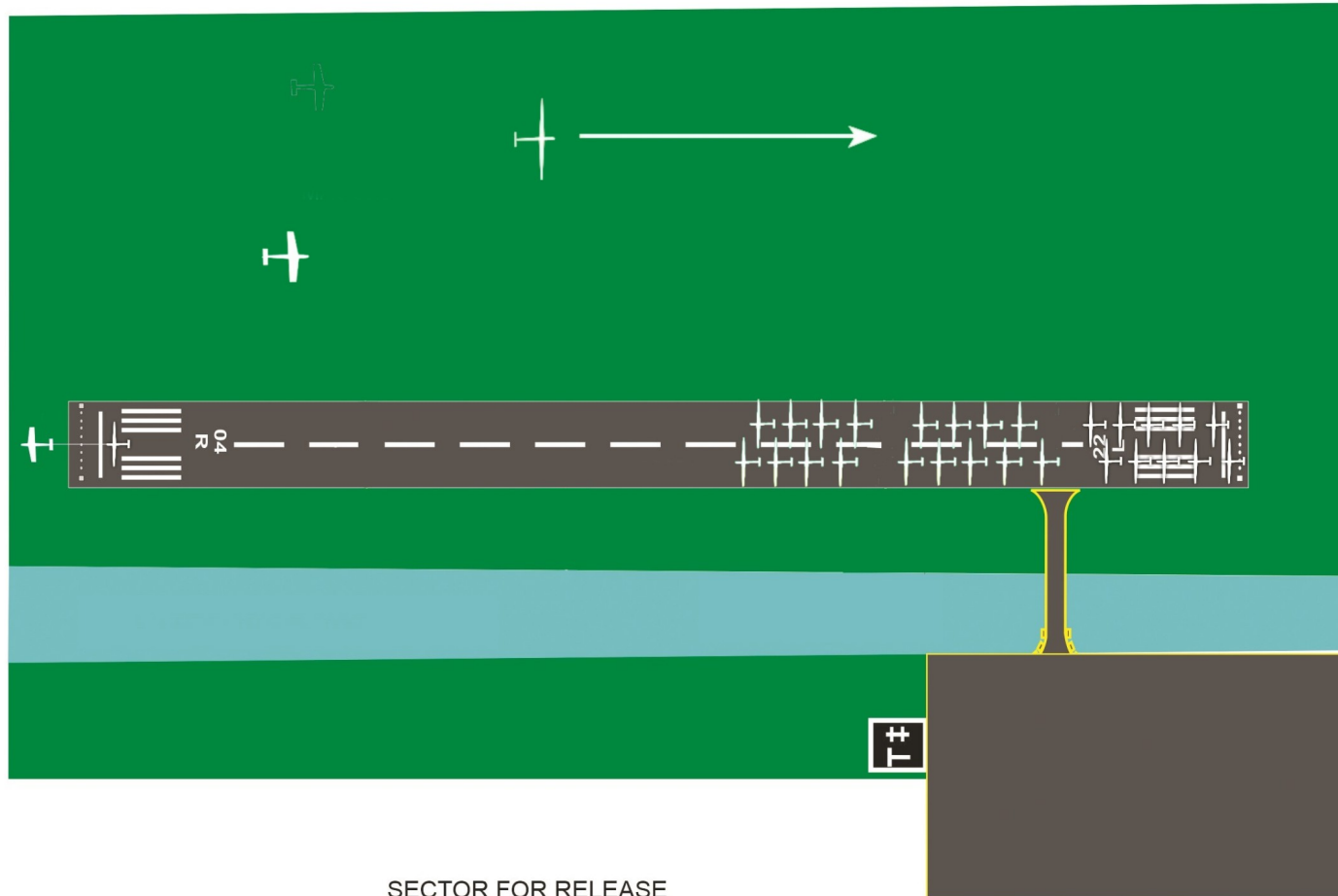
Koordinátorom vzletov je „Štartér“



SECTOR FOR RELEASE



CASTLE



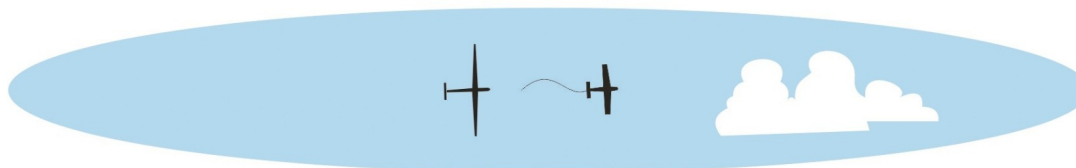
RWY 22

LAUNCHING
AND AIR TOW
PROCEDURES
FOR RUNWAY

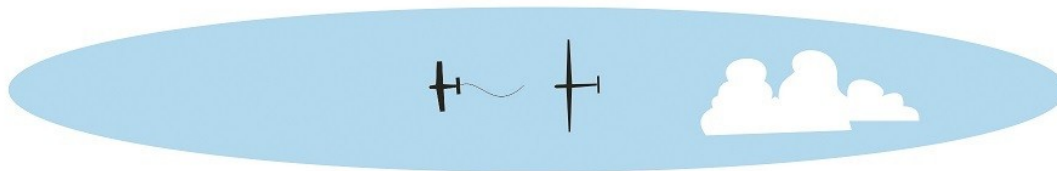
22

Landing for Re-Launch
04

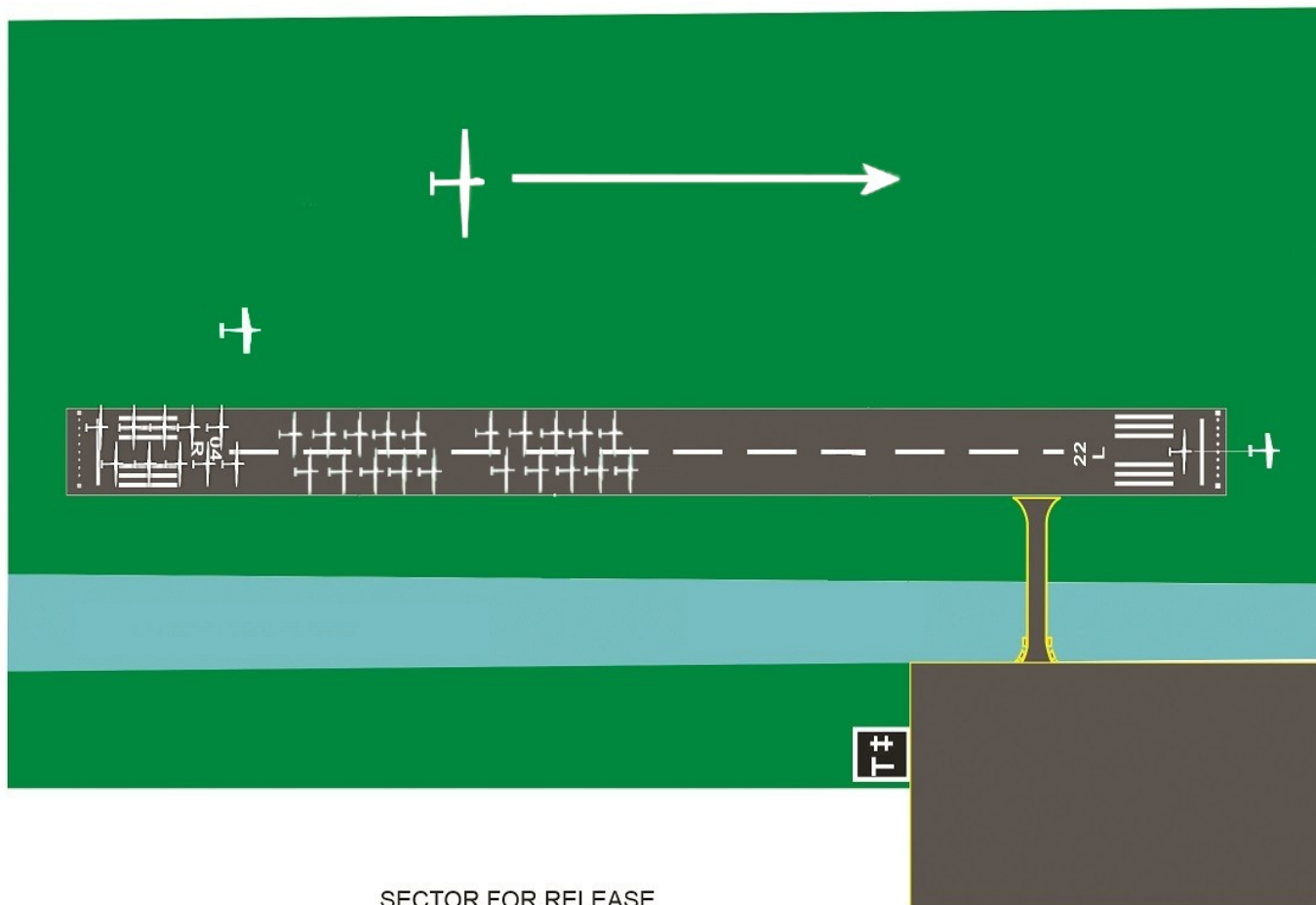
SECTOR FOR RELEASE



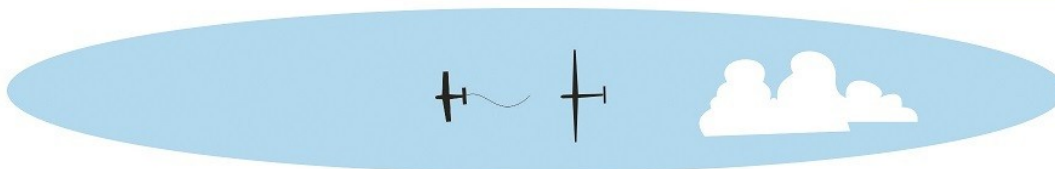
SECTOR FOR RELEASE



RWY 04



SECTOR FOR RELEASE



LAUNCHING
AND AIR TOW
PROCEDURES
FOR RUNWAY

04

Landing for Re-Launch
04



Vypnutie



- Vypínacia výška – 600 m QFE
- Vypínacie body – stanovené pred vzletom každej triedy
- V priestore vypnutia je krúženie zakázané. Aj piloti, ktorí sa v čase hromadných vzletov vracajú na nový odlet musia rešpektovať toto pravidlo.



Štart (varianty)



- Normálny odlet
- PEV Štart
- Pre PEV odlet budú stanovené dve hodnoty – dĺžka času vyčkávania a dĺžka odletového okna a denne budú uvedené na detaile letovej úlohy (task sheet)
- Pilot môže stlačiť „Pilot Event“ (= vytvoriť časovú pečiatku) **maximálne trikrát na jeden súťažný vzlet.**
- Ak počas **30 sekúnd pilot stlačí viackrát „Pilot Event“**, toto je považované za jedno stlačenie a za platné sa bude brať prvé stlačenie „Pilot Event“ z tejto sady stlačení.
- Maximálna nadmorská výška pred štartom vyjadrená v QNH je 8000 ft.
- Maximálna nadmorská výška na odletovej páske vyjadrená v QNH je 8000 ft.



Prílet



Bude použitá nasledovná možnosť príletu:
Cieľový kruh o polomere 3 km od bodu, určeného na LZPE Minimálna výška príletu bude vždy publikovaná na detaile dennej úlohy (task sheet).

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet do príletovej pásky, ak je od nej vzdialený 10 kilometrov a 3 kilometre na frekvencii 123,055 MHz, hlásením súťažného čísla, vzdialenosti od letiska v km a spôsob pristátia z priameho/zaradenie sa do okruhu



Správny postup



Finish line

Descending line

150m AGL
(410 MSL)

Airfield



Nesprávny postup



- Prudké dostúpanie na minimálnu príletovú výšku
- Prielet v malej výške nad cestou (1, 2 cyklisti, korčuliari)



PRISTÁVACIE POSTUPY



Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **123,055 MHz** (volací znak „**PRIEVIDZA PREVÁDZKA**“).

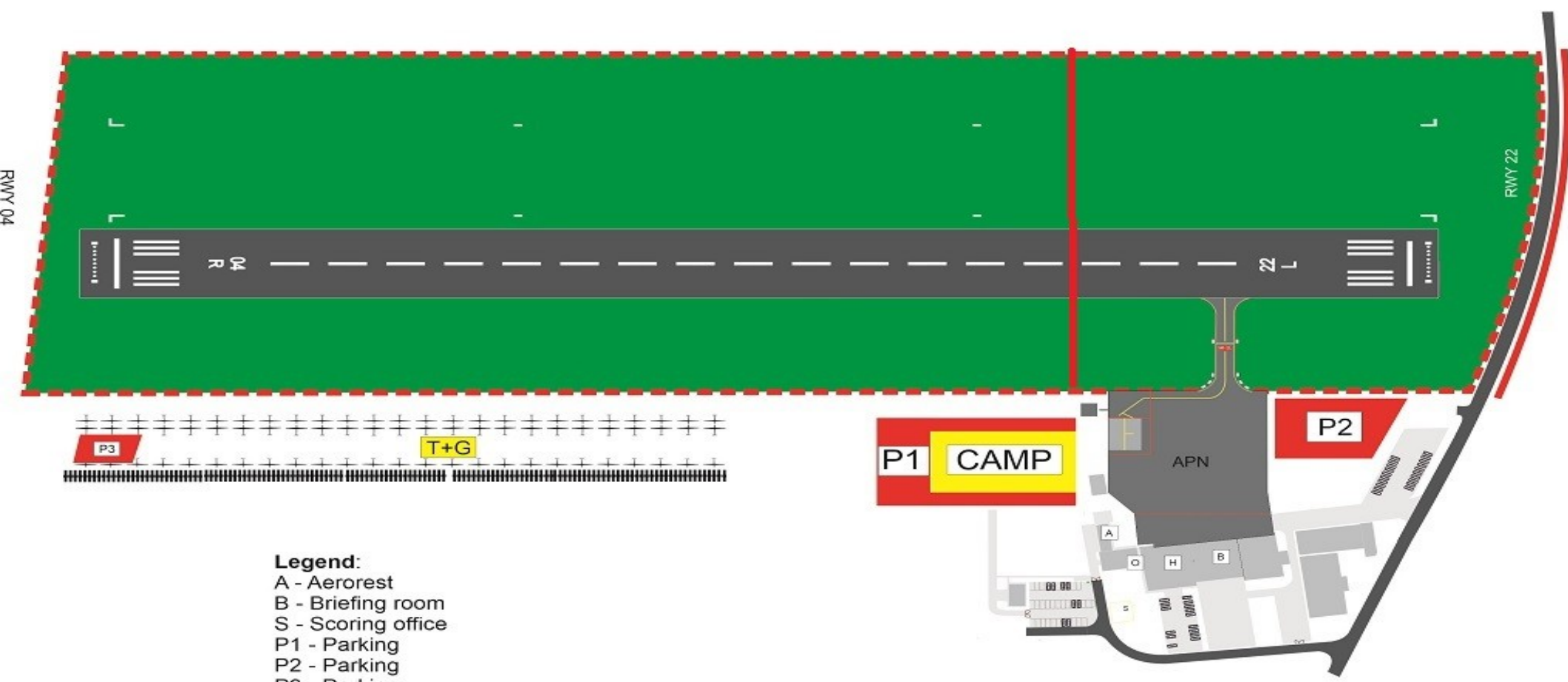
Pristátia **z priameho letu** sú riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý pretekár musí počítať s tým, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovanie počas pristávania je striktné zakázaná a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.





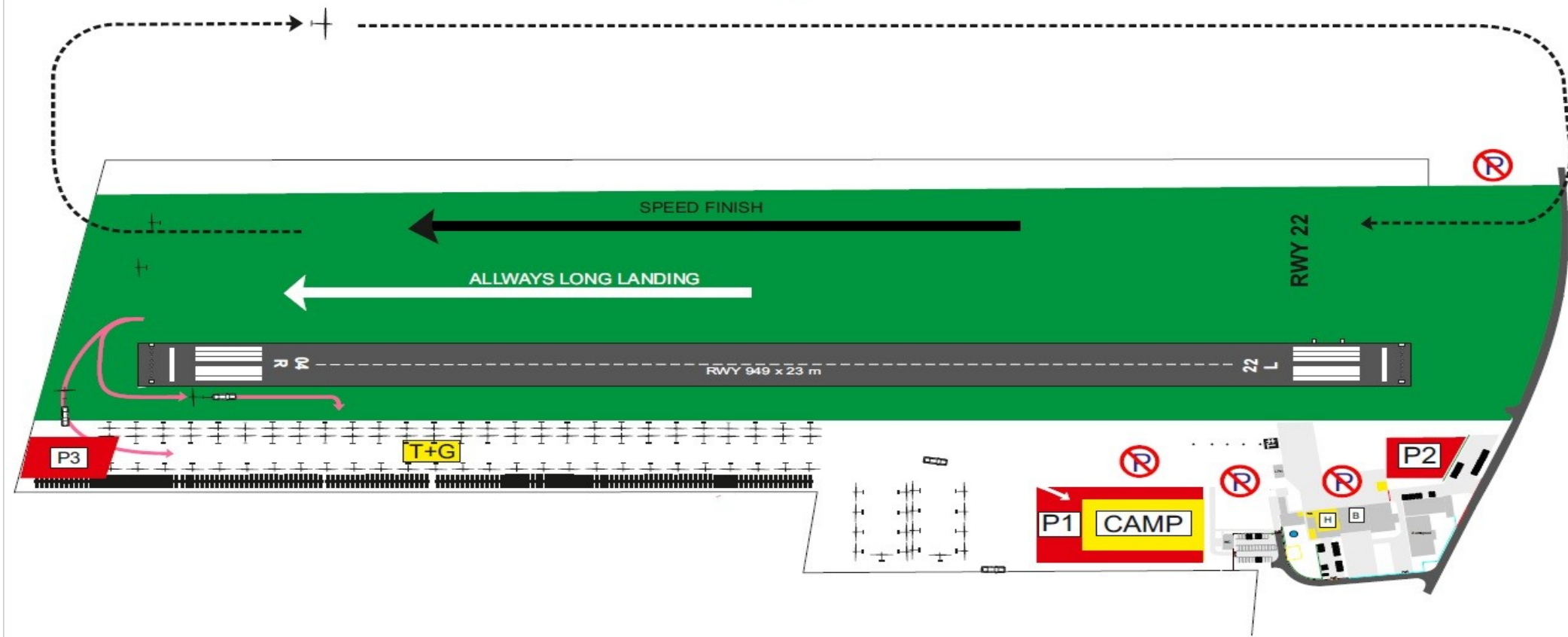
..... Airport Boundary



- Legend:**
- A - Aerorest
 - B - Briefing room
 - S - Scoring office
 - P1 - Parking
 - P2 - Parking
 - P3 - Parking
 - W - Water
 - H - Hangar
 - TWR - Traffic Tower



Arrivals 220 - Approach from the North



PREKÁŽKY V OKOLÍ LZPE



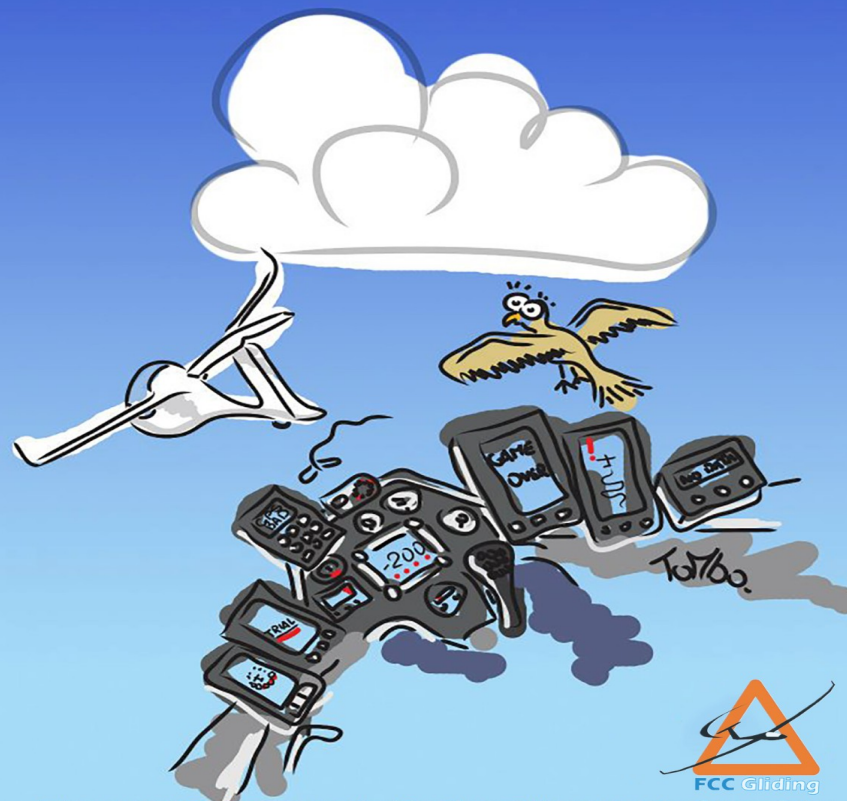
- vedenie VN západne od letiska
- dve cesty pred letiskom v smere 220
- komín ENO



Bezpečnosť na prvom mieste



Watch out_{side}!



The organizing team is kindly asking you to fly safely.



OTVORENIE SÚŤAŽE



Prvý súťažný brífing A otvorenie PMSR 2023

09.07.2023

10:00 LT

Aerorest

