



## 66. Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom letaní

09.07.2023 -22.07.2023

PRIEVIDZA, Slovensko

# Lokálne pravidlá

## 1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Ciele súťaže

- Na základe celkových výsledkov určiť majstra Slovenskej republiky v bezmotorovom letaní v klubovej triede, kombi triede A a kombi triede B pre rok 2023
- Vyhlásiť v každej triede (ak budú) tri najúspešnejšie ženy - pretekárky
- Umožniť plachtárom získať súťažné skúsenosti
- Podporiť športový rozvoj juniorov
- Popularizovať bezmotorové letanie

### 1.2 Všeobecné požiadavky

Súťaž bude prebiehať v súlade so Športovým poriadkom FAI Oddiel 3 Dodatok A (FAI Sporting Code, Section 3 Annex A).

Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

Všetci piloti musia pri registrácii podpísať vyhlásenie, že si prečítali tieto pravidlá a že ich budú dodržiavať.

Všetci piloti sa tým zaväzujú dodržiavať najvyšší možný stupeň bezpečnosti a súhlasia s tým, že bezpečnosť bude na zemi a vo vzduchu uprednostnená pred súťažnou výhodou.

Žiadne dokumenty okrem dokumentu „detail súťažnej úlohy“ (task sheet) nebude organizátor poskytovať v tlačenej podobe.

Všetky požadované informácie budú poskytnuté priamo na dennom brífingu alebo iným vhodným online spôsobom (WhatsApp, web majstrovstiev, SoaringSpot, SMS ....).

Otočné body a súťažné priestory budú k dispozícii na webovej stránke PMSR2023.

Organizátor vynaloží maximálne úsilie na poskytnutie daných údajov v dostatočnom predstihu pred súťažou, avšak vyhradzuje si právo kedykoľvek vykonať zmeny v týchto dokumentoch s tým, že ich bude bezodkladne komunikovať súťažiacim pilotom.

Každý pretekár musí byť zaregistrovaný pred štartom v prvý oficiálny deň súťaže.

Po ukončení registrácie bude akákoľvek zmena vetroňov alebo pilotov povolená len v krajných prípadoch na základe dôkladného zváženia a schválenia riaditeľa súťaže.

Organizátori môžu požadovať, aby súťažiaci vetrone mali na palube sledovacie (trackovacie) zariadenia.

Kontrola vzletovej hmotnosti môže byť vykonaná kedykoľvek pred vzletom v ktorýkoľvek deň súťaže. Pridávanie hmotnosti alebo zmena konfigurácie/člena posádky po vážení je zakázané.

Súťažný priestor je vzdušný priestor SR a vzdušné priestory susedných štátov v súlade s aktuálnou situáciou ich dostupnosti tak, ako bude publikované na rozpise dennej úlohy (task sheet).

Za narušenie priestoru, ktorý je publikovaný ako zakázaný, sa považuje miesto prvého narušenia a počíta sa ako pristátie do terénu.

### Miesto konania majstrovstiev

Letisko Prievidza (ICAO kód LZPE) 48 46.05 N; 018 35.42 E

**Nadmorská výška:** 260 m / 853 feet

**Dráha:** 22R / 04L (940 m x 85 m tráva)  
22L / 04R (940m x 30 m asphalt)

**Frekvencia:** 123,055 MHz

### Harmonogram závodov

<b>Zahájenie online registrácie</b>	10.05.2023
<b>Ukončenie registrácie</b>	08.07.2023 (alebo ak počet prihlásených dosiahne maximálne stanovený limit)
<b>Termín na registráciu nových zapisovacích zariadení (GNSS FR)</b>	08.07.2023
<b>Tréning</b>	05.07.2023 – 08.07.2023
<b>Registrácia pretekárov</b>	08.07.2023, 13,00 - 20,00
<b>Prvý brífing</b>	08.07.2023, 20,00
<b>Súťažné obdobie</b>	09.07.2022 – 22.07.2023
<b>Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien</b>	22.07.2023, 20,00

### Korešpondenčná adresa

Občianske združenie - Aeroklub letisko Prievidza

Letisková 8, 971 03 Prievidza

Telefón: +421 46 543 06 11

Fax: +421 46 543 81 11

Adresa riaditeľa letiska a organizátora závodov: [info@aeroklub-prievidza.sk](mailto:info@aeroklub-prievidza.sk)

Oficiálna stránka závodov: [www.pmsr.sk](http://www.pmsr.sk)

### Národné požiadavky na dopingovú kontrolu

Náhodné dopingové testy môžu byť vykonávané v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne.

#### 1.3.1 Súťažné triedy

Súťaž sa bude konať v nasledovných triedach:

**Klubová trieda** Bude použitý **CZ index list** Plachtárskej komisie Aeroklubu České Republiky (verzia 31.03.2023 - ďalej len **CZIL**) prepočítaný na handicap;  
Používanie vodnej záťaže v klubovej triede je zakázané.

**Kombi trieda A** Bude použitý CZIL index prepočítaný na handicap;

**Kombi trieda B** Bude použitý CZIL index prepočítaný na handicap;

Organizátor si vyhradzuje právo zmeniť súťažnú triedu pretekára v súlade so zaradením súťažného vetroňa do príslušnej triedy podľa CZIL.

Ak ktorákoľvek trieda bude mať v prvý súťažný deň menej ako 10 účastníkov, trieda bude zrušená a piloti takejto triedy budú presunutí do príbuznej triedy, ich body budú počítané spolu so súťažiacimi tej triedy, do ktorej boli presunutí a ak to bude potrebné, organizátor zmení pre účely výpočtu handicapu referenčné lietadlo.

Motorizované vetrone budú súťažiť za podmienok, popísaných športovými poriadkami FAI.

#### 1.4.1.2 Merné jednotky

Ak nie je uvedené inak, vzdialenosti sa vyjadrujú v kilometroch, výšky v metroch nad úrovňou terénu (AGL), nadmorské výšky v metroch nad strednou hladinou mora (AMSL), rýchlosť v kilometroch za hodinu (km/h), vertikálna rýchlosť v metroch za sekundu (m/s), hmotnosť v kilogramoch (kg) a smery alebo radiály v stupňoch pravého severu.

Pre každý súťažný deň budú na karte úlohy vytlačené referenčné hodnoty QNH (hPa) a horné hranice súťažnej oblasti (m MSL a ft MSL) pre daný deň.

#### 1.4.2. Bezpečnosť

Dodatočné bezpečnostné pravidlá môžu byť stanovené ad hoc a budú oznámené na súťažných brífingoch. Takéto bezpečnostné pravidlá sa považujú za súčasť miestnych postupov a ako také musia byť rešpektované.

Bez ohľadu na akékoľvek ustanovenia v Športovom poriadku v Dodatku A, v lokálnych pravidlách, v task sheets alebo rozhodnutiach vedenia súťaže zostáva **pilot výlučne zodpovedný za klzák, jeho prevádzku a dodržiavanie pravidiel letania.**

Účastou na súťaži sa všetci piloti zaväzujú k čestnému športovému správaniu a k najvyššej možnej miere vzájomného rešpektu.

**Letecká bezpečnosť (vrátane bezpečnosti ostatných súťažiacich) má za každých okolností absolútnu prioritu.**

V prípade vážnej nehody súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a uskutočniť všetky kroky, ktoré pomôžu k záchrane.

Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže - po zistení tejto skutočnosti - môže zrušiť dennú úlohu.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného letania budú definované denne na briefingu.

## **2 FUNKCIONÁRI MAJSTROVSTIEV**

### 2.1 Riaditeľ pretekov

**Riaditeľ pretekov**

Jiří Wala

**Staviteľ tratí**

Tomáš Bobok

**Rozhodca**

Eduard Niko, Gabriela Boboková

**Riaditeľ letiska**

Ľuboš Jánošík

## 2.1 Stevardi a jury

Na súťaži nebude ustanovená bezpečnostná komisia (safety committee) ani jury, nebudú ustanovení kapitáni družstiev ani stewardi.

Bezpečnostné otázky a sťažnosti pretekárov bude riešiť riaditeľ súťaže s pomocou osoby/osôb, ktoré riaditeľ vyberie ako kompetentných v danej otázke.

Námietky a sťažnosti musí podávať pretekár osobne riaditeľov súťaže.

Prípadné protesty bude riešiť jury, ktorú na daný účel vymenujem komisia bezmotorového letania SNA.

## 3 NÁRODNÉ TÍMY

### 3.2. Kvalifikačné minimá súťažiaceho

Súťažiaci pilot musí byť občanom alebo rezidentom národného aeroklubu a musí akceptovať podmienky Športového poriadku FAI, Všeobecná časť 3.7. (o štátnej príslušnosti, členstve a reprezentácii krajiny/NAC) a musí splniť nasledujúce podmienky:

- Je držiteľom minimálne strieborného odznaku a zúčastnil sa aspoň jednej oficiálne registrovanej súťaže v bezmotorovom letaní;
- Má nalietaných aspoň 250 hodín ako veliteľ lietadla a z nich aspoň **100 hodín je vo funkcii veliteľa lietadla na vetroňoch**;
- Je držiteľom licencie pilota alebo ekvivalentného dokumentu alebo má licenciu validovanú oprávnenou autoritou štátu, v ktorom je registrované lietadlo, na ktorom bude lietať alebo je validovaná oprávnenou autoritou štátu, kde sa koná šampionát;
- Ovláda a akceptuje športový poriadok **FAI Všeobecná časť, Oddiel 3 vrátane Dodatku A** ako aj **lokálne pravidlá šampionátu**;

### 3.4.2 Poplatky - štartovné

Poplatok na šampionát je pre pretekára **200€** a pokrýva všetky náklady, ktoré budú súvisieť počas pretekov s prevádzkou letania (okrem poplatkov za vleky).

Vleky a ICAO mapy nie sú súčasťou vstupného poplatku.

Bankové spojenie:

Občianske združenie - Aeroklub letisko Prievidza

Letisková 8, 971 03 Prievidza

Názov banky: **SLSP pobočka Prievidza**

IBAN: **SK320900000000066508253**

SWIFT: **GIBASKBX**

KS (konštantný symbol): **0558**

VS: **Meno a priezvisko alebo dátum narodenia alebo dátum platby**

V prípade problémov počas platby kontaktujte priamo organizátora pretekov.

Vstupný poplatok musí byť zaplatený v hotovosti alebo bankovým prevodom a pripísaný na účet organizátora najneskôr **08.07.2023**.

### Poplatky - vleky

Aerovlek do 600 m AGL	40 EURO / Vetroň z klubovej triedy
	44 EURO / Vetroň z 15M triedy
	48 EURO / Vetroň z voľnej triedy
Prevleky z iných letísk	3,50 EURO / minúta
Poplatok za samoštart	10 EURO / štart

Organizátor požaduje počas registrácie pretekára zakúpenie minimálne **7 aerovlekov** pred začatím súťaže. Predplatené vleky, ktoré pilot nevyužije, mu budú vrátené v plnej výške.

### Poplatky - ubytovanie a stravovanie

Na letisku bude k dispozícii kemp, ktorý je vybavený na kempovanie v stanoch, karavanoch alebo kempingových autách.

Priamo v kempe sú k dispozícii toalety, sprchy a práčovňa. Sprchy a toalety sú k dispozícii aj v hlavnej budove.

### Ceny ubytovania

Ubytovanie v kempe	4 EURO / noc / stan
	6 EURO / noc / karavan
	5 EURO / noc / osoba
	4 EURO / deň / elektrická prípojka
Izba v hlavnej budove aeroklubu	18 EURO / noc / jedna osoba
	25 EURO / noc / dve osoby
	30 EURO / noc / tri osoby
Drevené chatky	75 EURO / chatka / deň (maximálne 5 osôb/chatka)

Stravovanie je zabezpečené v reštaurácii Aerorest priamo v areáli letiska.

### 3.4.3 c Počet súťažných vetroňov a platnosť majstrovstiev

Ak ktorákoľvek trieda bude mať v prvý súťažný deň **menej ako 10 účastníkov**, piloti takejto triedy budú presunutí do druhej triedy a ich body budú počítané spolu so súťažiacimi tej triedy, do ktorej boli presunutí.

Ak nebude možný presun triedy s malým počtom účastníkov do inej triedy, trieda bude zrušená z pretekov Majstrovstiev Slovenska a bude bodovaná ako súťaž **Slovenský pohár**.

Maximálny počet vetroňov v danej triede nie je určený.

Súťaž bude platná, ak budú v danej triede **platné aspoň 4 letové dni**.

Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na **maximum 100 súťažných vetroňov** vo všetkých triedach. Organizátor si vyhradzuje právo zmeniť limit podľa aktuálnych potrieb súťaže.

V prípade prihlásenia väčšieho počtu súťažiacich ako je celkovo limitovaný počet pre všetky

súťažné triedy, usporiadateľ si vyhradzuje právo na výber prihlásených podľa pravidiel:

1. Dátum zaplataenia štartovného poplatku.
2. Člen SNA a jeho celkový nálet – hodiny a km na vetroňoch
3. Členovia národných reprezentačných družstiev.

#### 3.5.4.a Požadovaná dokumentácia

Súťažné vetrone a súťažiaci posádky musia mať platné nasledovné doklady:

##### **Posádky**

- Osobné doklady vrátane dokladu o zdravotnom poistení (okrem občanov SR)
- Preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument
- Osvedčenie rádiotelefonistu
- Riadne vedený a dopísaný zázpisník letov
- Doklad o prebalení padáku, záznamník padáku

##### **Vetroň**

- Osvedčenie o zápise do Leteckého registra
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti
- Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti ARC
- Letovú príručku
- Palubný denník lietadla
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice
- Potvrdenie o údržbe
- Certifikát o poistení za škody voči tretím stranám (TPL)

#### 3.5.4.b Dokumentácia požadovaná na palube vetroňa

Počas súťažných letov musí mať posádka vetroňa na palube nasledovné platné doklady:

- Osobné doklady
- Preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument
- Doklady vetroňa a rádiostanice
- Letovú príručku a denník lietadla
- Certifikát o poistení za škody voči tretím stranám (TPL), ktorý kryje aj preteky
- Mapu súťažného priestoru (ICAO mapa).
- Detail súťažnej úlohy (task sheet)

#### 3.6.1 Poistenie v prospech tretích strán

Poistenie za škody spôsobené tretej strane musí obsahovať aj poistenie pretekov a musí ho mať uzatvorené každé súťažné lietadlo.

Požadované krytie, ktoré je stanovená reguláciou EU 785/2004, musí byť nasledovné:

- Certifikovaná MTOM < 500 kg - Minimum Limit SDR \* 750 000
- Certifikovaná MTOM > 500 and < 1000 kg Minimum Limit SDR \* 1 500 000

\*Poznámka:

SDR znamená "Special Drawing Right". Informácie o aktuálnom kurze sú k dispozícii na [www.imf.org/](http://www.imf.org/).

Doklady potvrdzujúce požadované poistenie musia byť k dispozícii organizátorovi v slovenskom, českom alebo anglickom jazyku.

### 3.6.2 Poistenie osôb

Pretekári, vetrone ako aj všetci členovia tímu musia byť poistení v súlade s tým, ako je popísané v Annex-e A, Oddiel 3, časť 3.6, paragraf 3.6.1 to 3.6.3 športového poriadku FAI.

Poistenia zdravotných nákladov každého účastníka pretekov (pilotov, členov tímov) je povinné a musí kryť poistenie úrazu, choroby, nemocničných nákladov, poistenie nákladov na prepravu osoby/osôb do krajiny pobytu a tiež pre územie Maďarska, Českej republiky a Poľska.

Piloti sa musia uistiť, že ich poistenie je platné aj v prípade úrazov a zranení, ktoré vzniknú počas pretekov.

## 4 TECHNICKÉ POŽIADAVKY

### 4.1.1a Povinné vybavenie

GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby nebola obmedzená viditeľnosť z vetroňa.

Pre pilota vetroňa je povinný mobilný telefón.

**Inštalácia a používanie protizrážkového systému (FLARM alebo jeho ekvivalentu) je povinné.**

**Inštalácia a používanie rádiostanice s frekvenčným rozsahom 8,33kHz je povinné.**

### 4.1.1.c note Vysielače údajov GNSS pre verejné zobrazenie

Organizátori môžu požadovať, aby súťažiaci vetrone niesli vysielače údajov GNSS, ktoré umožnia verejné zobrazenie letových záznamov GNSS počas súťažných letov. Pred inštaláciou zariadenia budú piloti o tomto fakte informovaní na brífingu.

### 4.1.2b Vybavenie, ktoré musí byť z vetroňa odstránené

Z vetroňa musia byť vymontované nasledovné prístroje:

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompas)
- Akýkoľvek druh umelého horizontu

Ostatné prístroje sú povolené. Prípadné zmeny v tejto časti pravidiel budú komunikované na brífingu.

### 4.1.2 Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej záťaže je v klubovej triede zakázané.

Organizátor zabezpečí iníciaľné vážená, ktoré musí pilot a vetroň absolvovať pred prvým súťažným vzletom. Výsledky sa zaznamenajú a sprístupnia príslušnému pilotovi:

- a. Prázdny klzák, t. j. bez pilota a padáka, ale vrátane voľných predmetov, ako sú termoska,



- nápoje, viazacie vybavenie, ďalšie oblečenie atď;
- b. Pilot;
- c. Padák (ak je to vhodné)

Organizátor včas oznámi, v akom časovom okne a na ktorom mieste bude vykonávať iniciálne váženie.

V odôvodnených prípadoch môže organizátor pristúpiť ku kontrole celkovej hmotnosti vetroňov v ktorýkoľvek letový deň.

### 4.3 Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

Organizátor odporúča označiť vetrone značkami pre vyššiu viditeľnosť.

Súťažné čísla potvrdené organizátormi musia byť umiestnené na oboch stranách chvostovej plutvy a/alebo kormidla. Mali by byť vysoké najmenej 30 cm.

Nevyžaduje sa umiestnenie súťažných čísel pod krídlami, na prívесе klzáku ani na aute posádky.

#### 4.4.1 Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

Volací znak **PRIEVIDZA ŠTART - FREQ 122,605 MHz** - pre štarty a opätovné pristátie počas štartov. Bude aktivovaný 30 minút pred plánovaným štartom a bude deaktivovaný 30 minút po otvorení odletovej pásky pre poslednú štartujúcu súťažnú triedu.

##### **Piloti sú povinní:**

aktivovať FREQ 122,605 MHz na začiatku štartu.

zostať na FREQ 122,605 MHz počas vzletu, kým neopustia priestor vypnutia ako aj počas opätovného pristátia počas vzletov.

Volací znak **PRIEVIDZA PREVÁDZKA - FREQ 123,055 MHz** - pre všetky letiskové operácie, trať, cieľ.

##### **Piloti sú povinní:**

si nastaviť FREQ 123,055 MHz po opustení priestoru vypnutia

počas doletov a pristátí, vo vzdialenosti najmenej 10 km od cieľovej čiary a zostať na nej až do doby, pokiaľ nebude vetroň odstránený z dráhy

Medzinárodná **núdzová frekvencia** je **FREQ 121.500 MHz**.

## **5 VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY**

### 5.4.a Letové zapisovače

Počas registrácie musí pilot vyplniť všetky požadované informácie v registračnom formulári. Tie budú použité aj pri vyhodnocovaní výsledkov ako aj v prípade kontroly leteckou autoritou.

Lety môžu byť zapisované len schválenými GNSS zapisovačmi. Prípustné sú všetky zapisovače, ktoré majú IGC schválenie pre súťažné lety.

Toto pravidlo sa aplikuje pre oba zapisovače – pre primárny aj sekundárny. Organizátor upozorňuje, že zapisovače musia mať platnú kalibráciu, ktorej platnosť končí najskôr 23.07.2023.

(Kalibrácia platí 60 mesiacov odo dňa jej vykonania).

## 6 LETOVÉ ÚLOHY

### 6.1. Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- Rýchlostná úloha
- Rýchlostná úloha cez určené priestory

## 7 SÚŤAŽNÉ POSTUPY

### 7.1.note Postavenie vetroňov na mieste vzletu

Stavanie vetroňov na mieste vzletu (grid) bude organizované poverenou osobou organizátora. Princíp stavania gridu je v smere odzadu dopredu, začína sa na značke, určenej pre danú triedu. Vetrone, ktoré budú za značkou, sa považujú za vetrone, ktoré sa vzdali riadneho poradia na mieste vzletu.

Otvorenie aj uzatvorenie gridu, ako aj poradie tried na gride určuje organizátor a bude publikované na webe resp. v detaile súťažnej úlohy (task sheet).

### 7.1.note Požiadavky na vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu

Vypúšťanie vodnej príťaže na gride je zakázané a bude penalizované.

### 7.2.2 Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZPE (Obrázok č.1), označené červenou farbou).

### 7.3.2 Vzletové postupy

Každý vetroň musí mať zapnutý letový zapisovač minimálne 2 minúty pred prvým štartom z dôvodu ustanovenia základnej výšky (Športový poriadok FAI Oddiel 3 Dodatok A, para 5.4 d).

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako vzlet vetroňov za vlečnými lietadlami. Organizácia vzletu bude denne upresňovaná na briefingu, avšak riaditeľ súťaže je oprávnený z dôvodu bezpečnosti alebo zmeny meteorologických podmienok aktuálne upraviť vzletové postupy.

Motorizované vetrone, ktoré vykonajú aerovlekový vzlet, musia aspoň raz – pred prvým súťažným letom - nahodiť motorovú jednotku (ďalej len MoP). A to buď pred štartom alebo najneskôr do 5 minút po vypnutí, pričom minimálna doba chodu motora je 30 sekúnd a maximálna doba chodu motora nemôže presiahnuť 2 minúty.

Motorové klzáky, ktoré budú požadovať druhý (tretí) štart, musia pred novým štartom pristáť alebo si vyžiadať povolenie a dosť súhlas organizátora na nahodenie motora za letu.

Nový štart musí byť schválený organizátorom na frekvencii **123,055 MHz** a musí byť vykonaný v súlade s procedúrami pre štarty, publikovanými na daný deň.

Ak je vzlet vetroňa prerušený alebo vetroň predčasne pristane, bude tento odsunutý na koniec gridu v súlade s popísanou procedúrou vzletu pre danú triedu a alternatívu.

### 7.3.3 note Priestory vypnutia

Vetrone sa budú vypínať v priestoroch vypnutia, stanovených pre danú triedu v maximálnej výške 600m QFE alebo vyššie, ak bude určené inak.

Krúženie v priestore vypnutia je zakázané. Aj piloti, ktorí sa v čase hromadných vzletov vracajú na nový odlet musia rešpektovať toto pravidlo.

### 7.4.2. Spôsob odletu

Počas súťaže je možné použitie oboch spôsobov odletu

„Normálny odlet“

„PEV odlet“ (tak, ako je popísané v pravidle 7.4.2 b.)

Geometria odletu, ktorá sa použije počas súťaže, bude priama odletová páska tak, ako je definované v Športovom poriadku FAI, Oddiel 3, Dodatok A, para 7.4.3 a.

### 7.4.5.a Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 123.055 MHz s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

**ODLET PRE (Klubový/ Kombi A/ Kombi B) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V** (čase HH:MM)  
Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.

**ODLET PRE (Klubový/ Kombi A/ Kombi B) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT.**  
Vyhlásenie bude uskutočnené 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubový/ Kombi A/ Kombi B) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT.**  
Vyhlásenie bude uskutočnené 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubový/ Kombi A/ Kombi B) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT.**  
Vyhlásenie bude uskutočnené 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubový/ Kombi A/ Kombi B) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.**

Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubový/ Kombi A/ Kombi B) TRIEDU JE ZRUŠENÝ**

Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po rozhodnutí riaditeľa zrušiť dennú letovú úlohu.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

**MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA PRE (Klubovú/ Kombi A/ Kombi B) TRIEDU je (výška QNH v metroch).**

#### 7.4.5 PEV štart

**PEV štart procedúra.**

*Pre PEV odlet budú stanovené dve hodnoty – dĺžka času vyčkávania a dĺžka odletového okna - a denne budú uvedené na detaile letovej úlohy (task sheet)*

*Predtým, ako pilot preletí páskou, musí na primárnom zapisovači vytvoriť časovú pečiatku – tzv. „Pilot Event“. Od tohoto času začína plynúť čas vyčkávania. Po uplynutí času vyčkávania sa otvorí odletové okno, ktoré bude otvorené takú dobu, ako je stanovené hodnotou „dĺžka odletového okna“. Pilot môže vykonať v tomto odletovom okne jeden alebo viacero odletov.*

*Pilot môže stlačiť „Pilot Event“ (= vytvoriť časovú pečiatku) **maximálne trikrát na jeden súťažný vzlet**. Každé stlačenie „Pilot Event“ zruší predchádzajúce odletové okno a nastavuje nový údaj doby vyčkávania .*

*Ak počas **30 sekúnd pilot stlačí viackrát „Pilot Event“**, toto je považované za jedno stlačenie a za platné sa bude brať prvé stlačenie „Pilot Event“ z tejto sady stlačení.*

*V momente, keď pilot vykoná platný PEV odlet, opakované stlačenie „Pilot Event“ nemá vplyv na platnosť už vykonaného odletu.*

**Pri opakovanom vzlete má pilot opätovne k dispozícii tri pokusy PEV odletu.**

#### 7.4.6.a Výškové postupy pre odlet

Maximálna nadmorská výška pred štartom vyjadrená v QNH je 8000 ft.

Maximálna nadmorská výška na odletovej páske vyjadrená v QNH je 8000 ft.

Prípadná **zmena maximálnej nadmorskej výšky na odletovej páske** bude oznámená pred otvorením odletovej pásy spôsobom, popísaným bode **7.4.5.a**.

#### 7.7.1.b Skutočné pristátie do terénu

Ak súťažiaci vetroň pristane mimo letiska, posádka alebo ním poverená osoba je ihneď, ako je to možné, povinná kontaktovať organizátora súťaže na telefónnych číslach, publikovaných na briefingu.

#### 7.8.2 Prílety

Bude použitá nasledovná možnosť príletu:

**Cieľový kruh o polomere 3 km od bodu, určeného na LZPE**

Minimálna výška príletu bude vždy publikovaná na detaile dennej úlohy (task sheet).

#### 7.8.4.a Príletové postupy

Súťažiaci je povinný ohlásiť svoj prilet vo vzdialenosti **10 kilometrov a 3 kilometre** od letiska na frekvencii **123.055 MHz** hlásením **štartovného znaku, vzdialenosti do letiska a spôsob pristátia - z priameho letu alebo okruhom**.

Postupy pre vstup na okruh dráhy používaný pre prílety budú upresnené na briefingu. Priblíženie vetroňov k letisku musí opisovať klesajúci profil letu a počas priblíženia musí byť pristávacia plocha v zornom poli pilot. Počas priblíženia vetroň nesmie prekročiť hranicu letiska vo výške, ktorá by mohla ohroziť osoby (videné aj nevidené), plavidlá, vozidlá alebo stavby. Procedúra vykonania prípadného okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na briefingu.

#### 7.10.1 note Pristávacie postupy

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako frekvencia na prilet – **123.055 MHz** (volací znak „**PRIEVIDZA PREVÁDZKA**“).

Pristátia **z priameho letu** sú riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý pretekár musí počítať s tým, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Pre pristátia z priameho smeru platí všeobecné pravidlo - vetrone pristávajú na východnú časť letiska.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako veľmi dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi tiež dlhé ale v bezpečnej vzdialenosti.

Akákoľvek zmena smeru vo fáze priblíženia na pristátie, pristátí ako aj zmena smeru letu vo výbehu je zakázané a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Podrobné inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z priameho letu ale aj z okruhu budú upresnené denne na briefingu.

#### 7.11. Letová dokumentácia

Pilot je povinný v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí odovzdať záznam z letu. Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- upload – stránka bude oznámená na briefingu
- príloha mailu - adresa bude oznámená na briefingu
- pamäťová karta
- USB kľúč

Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu. Súťažiaci musí odovzdať všetky záznam(y) z daného dňa.

Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

## 8 BODOVANIE A TRESTY

### 8.1 Bodovací systém

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**.

Na vyhodnotenie súťaže bude použitý SW Naviter See You.

### 8.1.2 Bodovanie Pohára družstiev

Pohár družstiev nebude hodnotený.

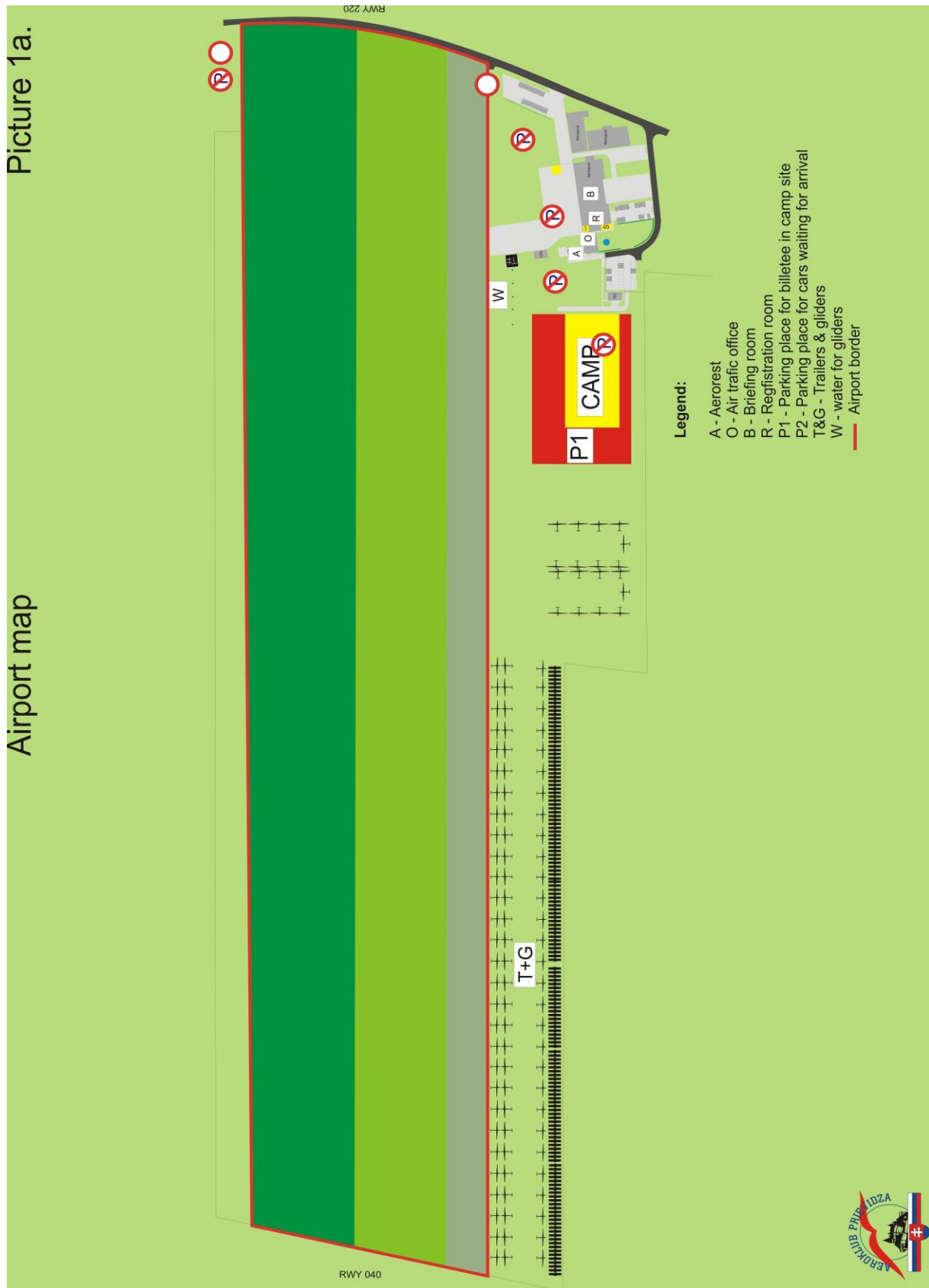
### 8.4 Výpočet bodov

Pri pristáti do terénu nebude použitá redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách.

## 9 SŤAŽNOSTI A PROTESTY

### 9.2.3 Hodnota poplatku za protest

Výška poplatku za protest je **150 EUR**.



Obrázok 1a