



**Partizánske**

**4. júla – 19. júla 2020**

# LOKÁLNE PRAVIDLÁ

## Názov súťaže:

63. Majstrovstvá SR v bezmotorovom lietaní 2020

## Miesto súťaže:

Letisko: Partizánske (ICAO kód **LZPT**)  
Zemepisná šírka: 048° 37 ' 13"N  
Zemepisná dĺžka: 018° 20 ' 00"E  
Nadmorská výška: 183m (600 ft)  
Dráha: 25/07 (1100 m tráva)  
Frekvencia: 123,935 MHz

## Program súťaže:

Uzatváranie prihlášok: 03.07.2020  
Oficiálny tréning: 01.07.2020 – 03.07.2020  
1. brífing: 05.07.2020 o 10:00 hod. (nedeľa)  
**Sútťažné obdobie: 05.07.2020 – 18.07.2020**  
Vyhlásenie výsledkov: 18.07.2020 okolo 20:00 hod (sobota)  
Rezervný deň na lietanie: 19.07.2020

## Organizačný štáb súťaže:

Riaditeľ súťaže: Marián Szabó ml.  
VLP: Juraj Borcha  
Hlavný rozhodca: Onrej Mitter  
Vyhlasovateľ letových úloh: Radoslav Mikuláš, Marián Szabó ml.

Meteorológ: Oldřich Španiel – SHMÚ  
Ekonóm: Radoslav Mikuláš

Predseda jury: Marián Szabó st.  
Členovia jury: Budú zvolení na úvodnom briefingu súťaže

## Kontakty na organizátora:

SNA gen. M. R. Štefánika  
Aeroklub Partizánske  
Letisko Malé Bielice  
958 04 Partizánske  
SLOVAK REPUBLIC

Tel. 00421 910 990 822 – Marián Szabó ml.  
E-mail: [freely.sk@gmail.com](mailto:freely.sk@gmail.com) , [partizanske@aeroklub.sk](mailto:partizanske@aeroklub.sk)  
Web: <http://www.pmsr.sk>

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1. Cieľ súťaže

- na základe celkových výsledkov určiť majstra Slovenskej republiky v bezmotorovom lietaní v klubovej a kombinovanej triede pre rok 2020,
- umožniť plachtárom získavať súťažné skúsenosti,
- popularizovať bezmotorové lietanie.

### 1.2. Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

### 1.3. Triedy súťaže

Majstrovstvá SR v bezmotorovom lietaní 2020 budú organizované v nasledujúcich triedach:

- Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

**V prípade účasti vetroňa s indexom nižším ako 96, bude tomuto vetrone pridelený index 96.**

Používanie vodnej zátáže v klubovej triede **je zakázané.**

- Kombinovaná trieda** - hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

- 15m trieda** - hendikepy vetroňov podľa **INDEX LIST SNA**

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

### 1.4. Bezpečnostné pravidlá

GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetroni umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená.

V prípade vážnej nehody súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a uskutočniť každý krok, ktorý napomôže k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom.

Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na briefingu súťažného dňa.

**Podľa nariadenia Dopravného úradu: vetrone všetkých účastníkov súťaže musia mať počas letu na palube funkčný protizrážkový systém FLARM na zobrazovanie blízkej prevádzky.**

### 1.5. Národné požiadavky, týkajúci sa dopingovej kontroly

Náhodné dopingové testy môže byť vykonávaný v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne.

## 2. POŽIADAVKY

### 2.1. Kvalifikačné minimá súťažiacieho

- Držiteľ platného preukazu spôsobilosti s kvalifikáciou GLD.
- Držiteľ strieborného odznaku FAI - „C“ a účasť na minimálne jednej súťaži v bezmotorovom lietaní.

- Minimálny nálet **100 hodín** na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla.
- Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidiá vydané pre túto súťaž.

## 2.2. Vklad

Štartovný vklad je vo výške **170,- EUR**, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov.

Poplatok uhradíte na nasledovný bankový účet:

SLSP Partizánske  
č.ú. 38526585 / 0900  
IBAN: SK040900000000038526585  
SWIFT: GIBASKBX  
VS : dátum úhrady  
KS : 0308

Správa pre príjemcu: meno pilota alebo poznávacia značka vetroňa

Štartovný vklad je splatný do **4. júla 2020** na účet, alebo po dohode s usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov.

## 2.3. Aerovleky

Cena za aerovlek pre KLUBOVÚ TRIEDU pri súťažnom lete do výšky 600m nad zemou stojí **33,- EUR**.

Cena za aerovlek pre KOMBI TRIEDU pri súťažnom lete do výšky 600m nad zemou stojí **37,- EUR**.

Cena za aerovlek pre 15M TRIEDU pri súťažnom lete do výšky 600m nad zemou stojí **37,- EUR**.

Poplatok za vzlet samoštartujúceho vetroňa je **5,- EUR**.

Usporiadateľ vyžaduje zaplatenie **5-tich** aerovlekov najneskôr pri registrácii účastníka **4. júla 2020**.

Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Organizátor ponúka spätné prevleky z poľa (cena je **4 EUR/min**) a spätné prevleky z letísk (cena je **2,66 EUR/min**) prípadne dohoda s pilotom vlečného lietadla.

## 2.4. Ubytovanie a strava

Kemp

Poplatok za kemping /osoba / noc vrátane elektrickej prípojky – dohoda s Aerocafe – [www.aerocafe.sk](http://www.aerocafe.sk), 0903 805 427

Strava

Cena celodennej stravy (raňajky, obedná polievka + balíček, teplá večera) je približne **12,- EUR/deň** (cena môže byť upravená podľa aktuálnej ponuky dodávateľa). Objednanie stravy bude možné pri registrácií.

## 2.5. Počet súťažných vetroňov a platnosť majstrovstiev

Počet súťažných vetroňov **na vyhlásenie súťažnej triedy**: Minimálny počet je **šest'**.

– Maximálny počet nie je určený.

Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum **110 súťažných vetroňov + 5 náhradníkov** vo všetkých súťažiach.

Organizátor si vyhradzuje právo zvýšiť tieto počty podľa potreby.

V prípade prihlásenia väčšieho počtu súťažiacich ako je celkovo limitovaný počet pre všetky súťažné triedy, usporiadateľ si vyhradzuje právo na **výber prihlásených podľa pravidiel**:

1. Dátum zaplatenia štartovného poplatku.
2. Člen SNA a jeho celkový nálet – hodiny a km na vetroňoch
3. Členovia národných reprezentačných družstiev.

Minimálny počet **bodovaných súťažných úloh** pre danú triedu počas súťažného obdobia je **štyri**.

## 2.6. Hangárovanie

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10, prípadne iné drevené vetrone. Pre všetky ostatné vetrone a transportné vozy bude pripravené stojisko.

## 2.7. Požadovaná dokumentácia

Pre posádky

- Platné osobné doklady.
- Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR).
- Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument.
- Platný preukaz rádionistu.
- Zápisník letov.
- Záznamník padáku s platnými údajmi o zabalení.

Pre vetroň

- Osvedčenie o zápise do Leteckého registra.
- Osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- Letová príručka.
- Palubný denník lietadla.
- Povolenie prevádzkovania rádiostanice.
- Potvrdenie o údržbe.
- Potvrdenie o zaplatení poisťného za škody spôsobené tretím osobám v súlade s bodom 2.8.

Dokumenty požadované na palube vetroňa za letu

- Platné osobné doklady.
- Platný preukaz spôsobilosti alebo podobný dokument.
- Platné doklady od vetroňa a rádiostanice.
- Letová príručka.
- Potvrdenie o zaplatení poisťného za škody spôsobené tretím osobám.
- Platná mapa súťažného priestoru (ICAO mapa).
- Súťažný plán letovej úlohy.

## 2.8. Poistenie

Krytie poisťky zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí pokrývať celé obdobie súťaže a výška krytia musí byť v súlade s platnými predpismi.

## 3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

### 3.1. Povinné vybavenie

Počas súťaže musí byť vetroň vybavený:

- homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR),
- kotviacimi prostriedkami,
- organizátor **vyžaduje** používanie protizrážkového **systemu FLARM**.

Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompasu).
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na briefingu.

GNSS prenášače dát pre verejné zobrazenie počas súťažných letov nebudú použité.

### **3.2. Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť**

Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

Organizátor nebude vyžadovať, aby súťažiaci vetrone boli označené značkami pre vyššiu viditeľnosť.

### **3.3. Letové zapisovače**

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC.

Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač. Vyžaduje sa platná kalibráciu GNSS FR nie staršiu ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

### **3.4. Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa**

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť použité.

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia. Použitie vodnej zátáže je v klubovej triede zakázané.

## **4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY**

### **4.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže**

Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- FREQ 123.935 MHz, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

- FREQ **123.935 MHz**, volacia značka „PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA“,
- medzinárodná núdzová frekvencia **121.500 MHz**.

## **5. LETOVÉ ÚLOHY**

### **5.1. Typy vyhlasovaných letových úloh**

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- a) Rýchlostná úloha**
- b) Rýchlostná úloha cez určené priestory**

## **6. SÚŤAŽNÉ POSTUPY**

### **6.1. Štartové rozostavenie na mieste vzletu**

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom. Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 8:00 (ak organizátor neurčí inak).

Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

### **6.2. Požiadavky na vypúšťanie vodnej zátáže na mieste vzletu**

Vodná zátáž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu.

Vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu bude penalizované.

### 6.3. Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZPT, vrátane jeho predpolí.

Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet na letovú úlohu.

### 6.4. Postupy vzletu

Motorizované vetrone Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na briefingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahranie MoP letového zapisovača.

#### Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

### 6.5. Odlet

#### Typy odletov

- **Odletová páska** - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru.

#### Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 123.935 MHz s použitím nasledovnej frázy (jedenkrát opakovanej):

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V** (čase HH:MM) Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT** Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT** Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT** Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.**

Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.

**ODLET PRE (Klubovú/Kombi) TRIEDU JE ZRUŠENÝ**

Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

**MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)**

#### Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor počas súťaže nestanovuje časový interval medzi dvoma po sebe idúcimi odletmi.

## 6.6. Súťažný priestor

Hranice súťažného priestoru je vnútorný priestor ohraničený obálkou súradníc, ktoré budú publikované spolu so vzdušnými priestormi. Pilotom, ktorí vyletia z tohto priestoru sa toto miesto bude brať ako prístátie do terénu.

## 6.7. Skutočné prístátie do terénu

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/posádka kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na briefingu ihneď ako je to možné a predtým ako transportné družstvo opustí letisko.

## 6.8. Prílety

Budú použité nasledovné možnosti príletu:

- **Cielový kruh o polomere 3 km** od **LZPT N048°37'13" E018°20'00"** bez obmedzenia hornej aj dolnej výšky.

## 6.9. Doletové postupy

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska **10 kilometrov** a **3 kilometre** na frekvencii 123.935 MHz hlásením **súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsob prístátia z priameho/okruhom**.

Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na briefingu.

## 6.10. Pristávacie postupy

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – **123.935 MHz** (volacia značka „**PARTIZÁNSKE PREVÁDZKA**“). Pristátia **z priameho letu** sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na prístátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je striktné zakázaná a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na prístátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na briefingu.

## 6.11. Letová dokumentácia

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu.

Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- **upload** – www adresa alebo e-mail budú oznámené na briefingu
- **pamäťová karta**
- **USB kľúč**

**Na pamäťovej karte alebo USB kľúči musí byť jednoznačne určené miesto uloženia záznamu z letu.**

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa.

Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

## 7. BODOVANIE

### 7.1. Bodovací systém

Na súťaži bude použitý **1000-bodový bodovací systém**.

### 7.2. Bodovanie Poháru družstiev

Pohár družstiev nebude hodnotený.



**7.3. Penalizácia za pristátie do terénu**

Penalizácia pristátia do terénu - redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Bude použitý koeficient  $M=0$ .

**8. PROTESTY****8.1. Hodnota protestného poplatku**

Výška protestného poplatku je **30,- EUR**.