

62. MAJSTROVSTVÁ SR V BEZMOTOROVOM LIETANÍ

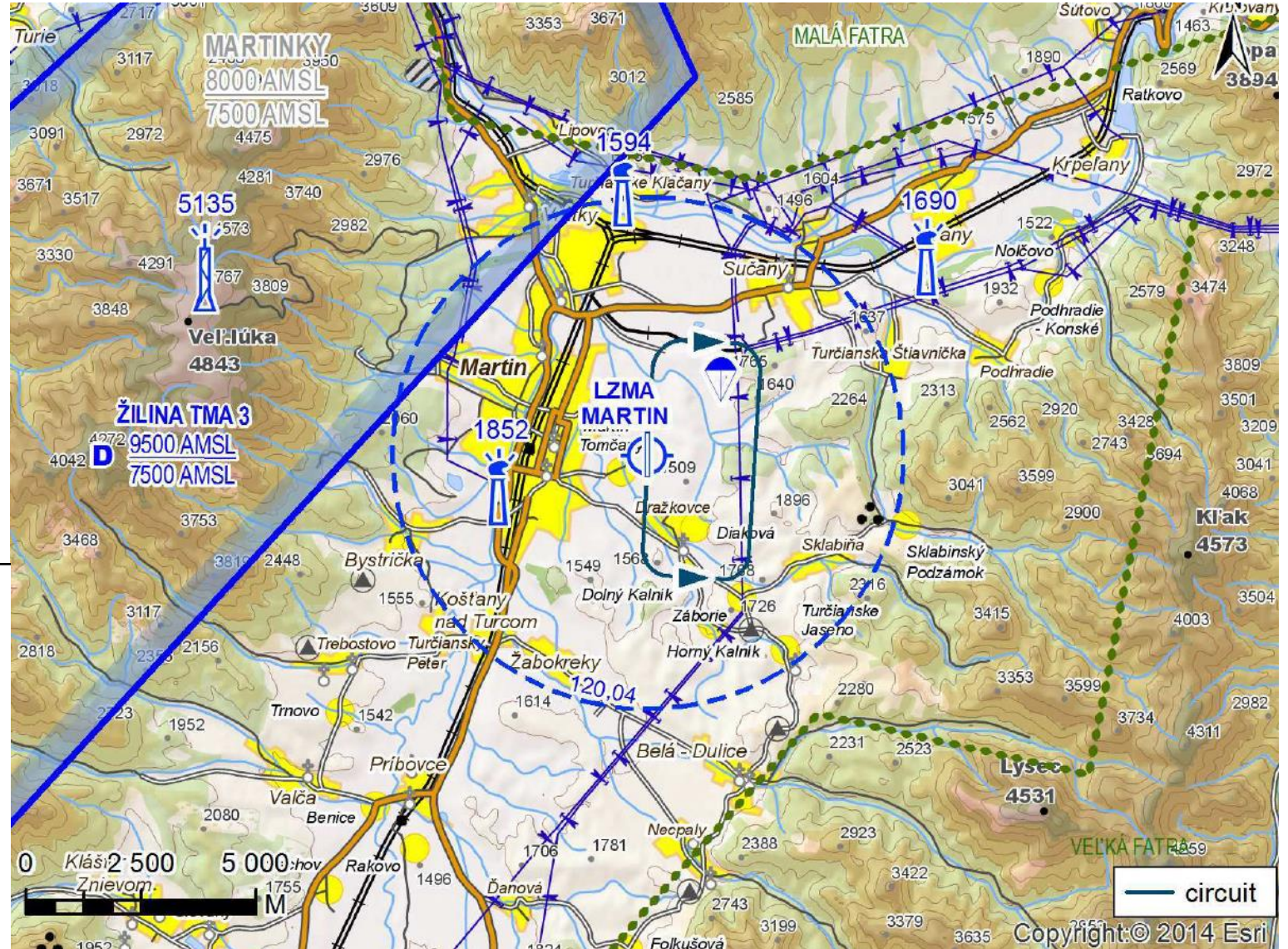
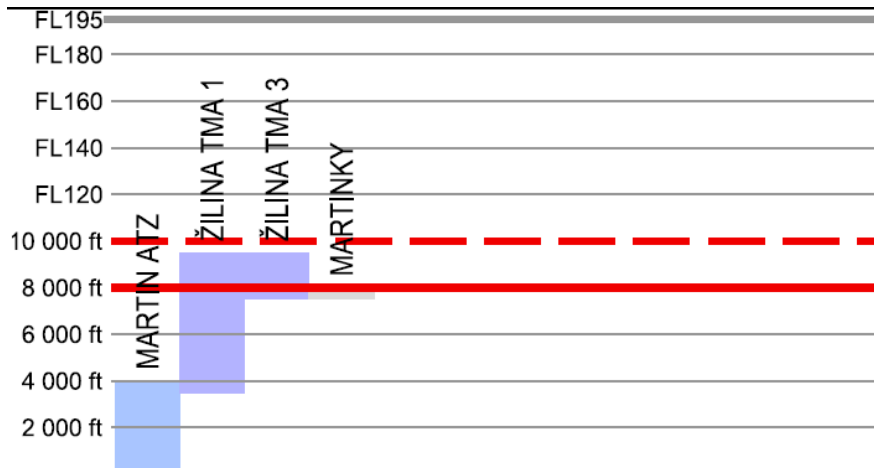
LETISKO MARTIN

16.6.2019 – 28.6.2019

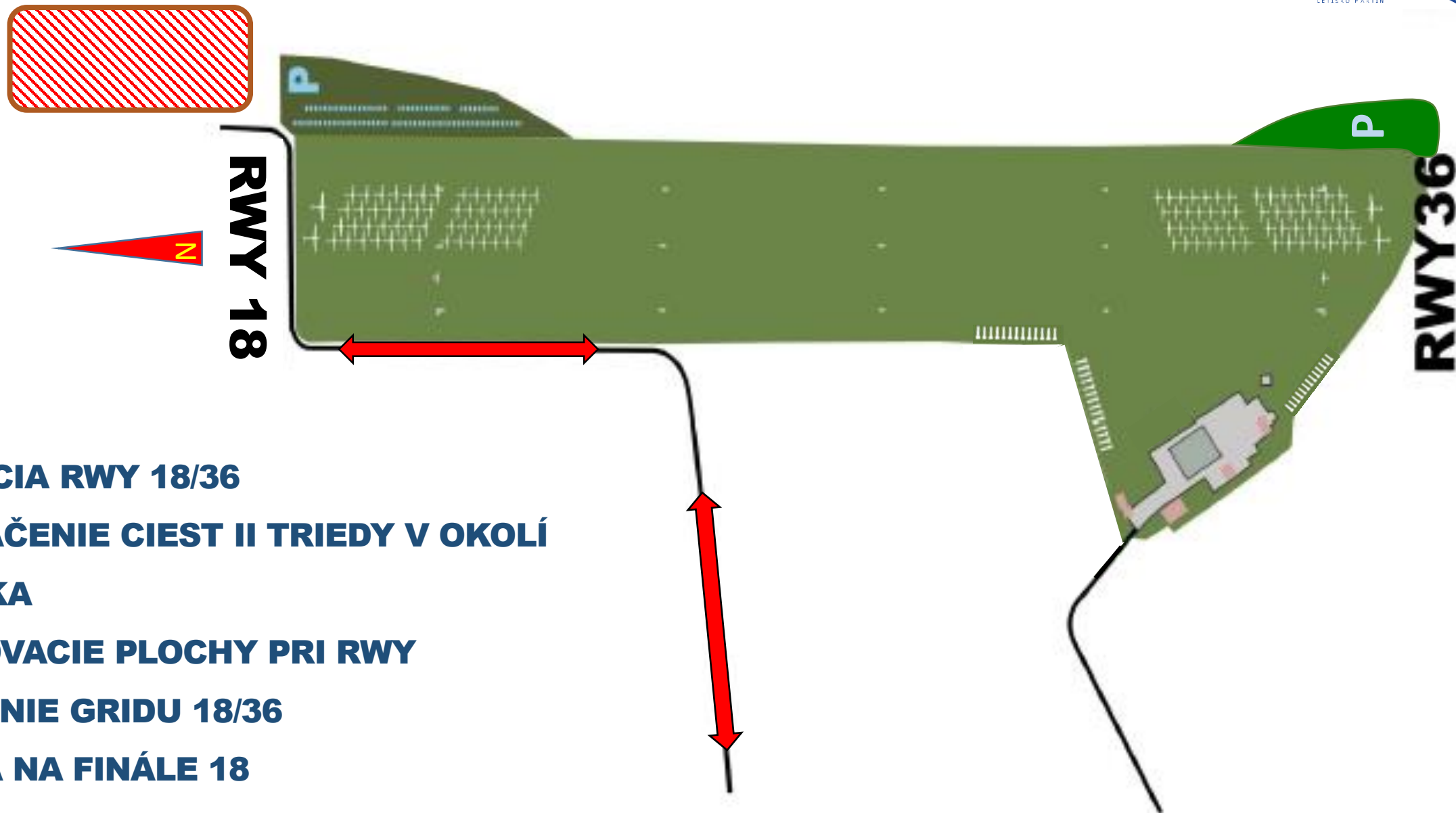
- 1. LZMA VFR MANUÁL**
- 2. LZMA SITUÁCIA**
- 3. KEMP A PARKOVISKO TRANSPORTNÝCH VOZOV**
- 4. GRID RWY 38**
- 5. GRID RWY 18**
- 6. POSTUPY PRE VLEKY VETROŇOV**
- 7. POSTUPY PRE OPAKOVANÉ VZLETY**
- 8. POSTUPY PRE DOLETY**

LZMA AIRFIELD- VFR MANUAL

ICAO code: LZMA
ARP: 490355N 0185703E
Elevation: 1378ft (420m)
FIC: 124,3
MARTIN TRAFFIC: 120,040MHz
RWY: 18L/ 36R 800m
18R/ 36L 800m



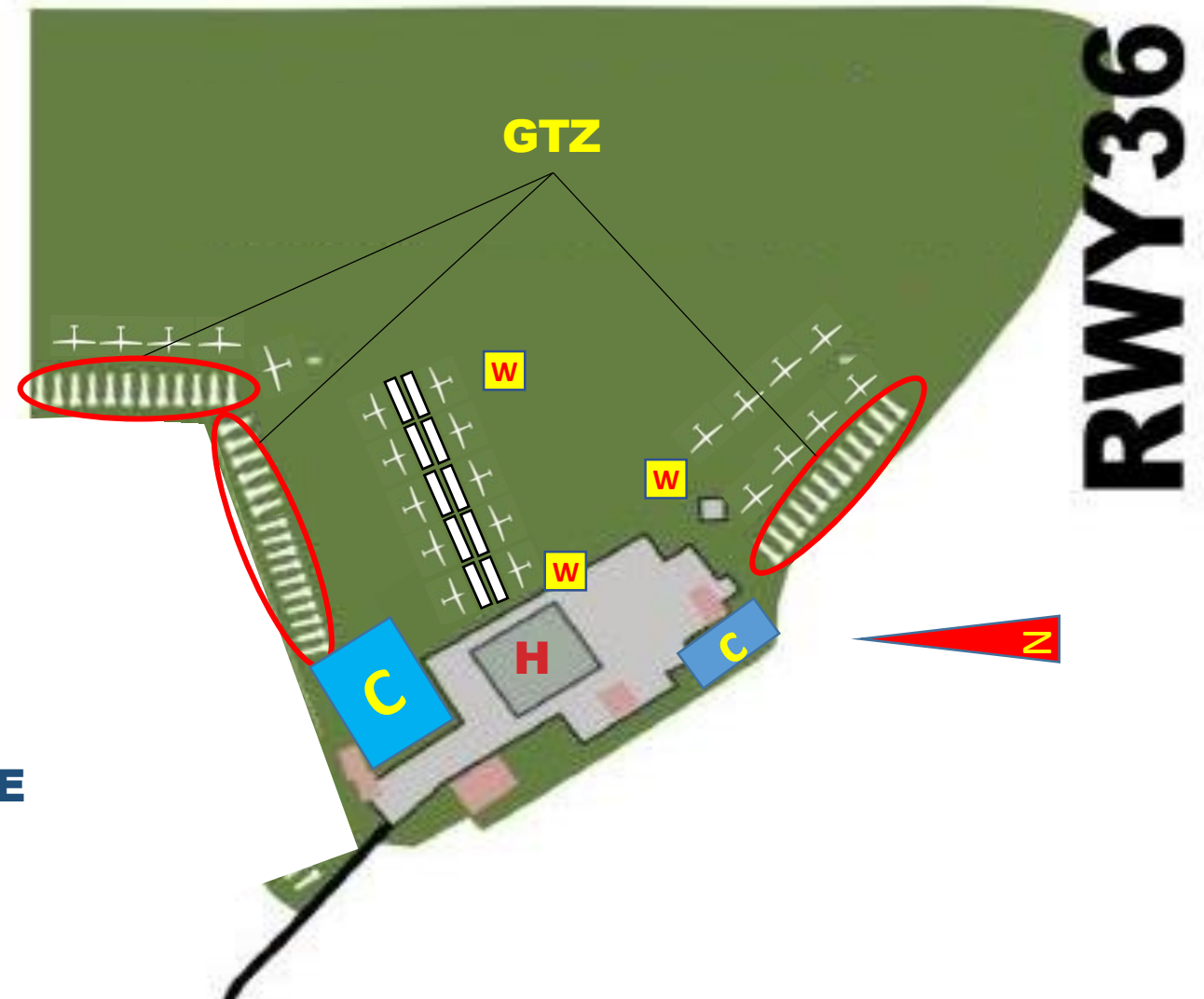
LZMA- LETISKO- RWY18/36



- SITUÁCIA RWY 18/36
- VYZNAČENIE CIEST II TRIEDY V OKOLÍ LETISKA
- PARKOVACIE PLOCHY PRI RWY
- ULOŽENIE GRIDU 18/36
- RIZIKÁ NA FINÁLE 18

LZMA- PARKOVISKO PRÍVESOV, KEMPING, VODA

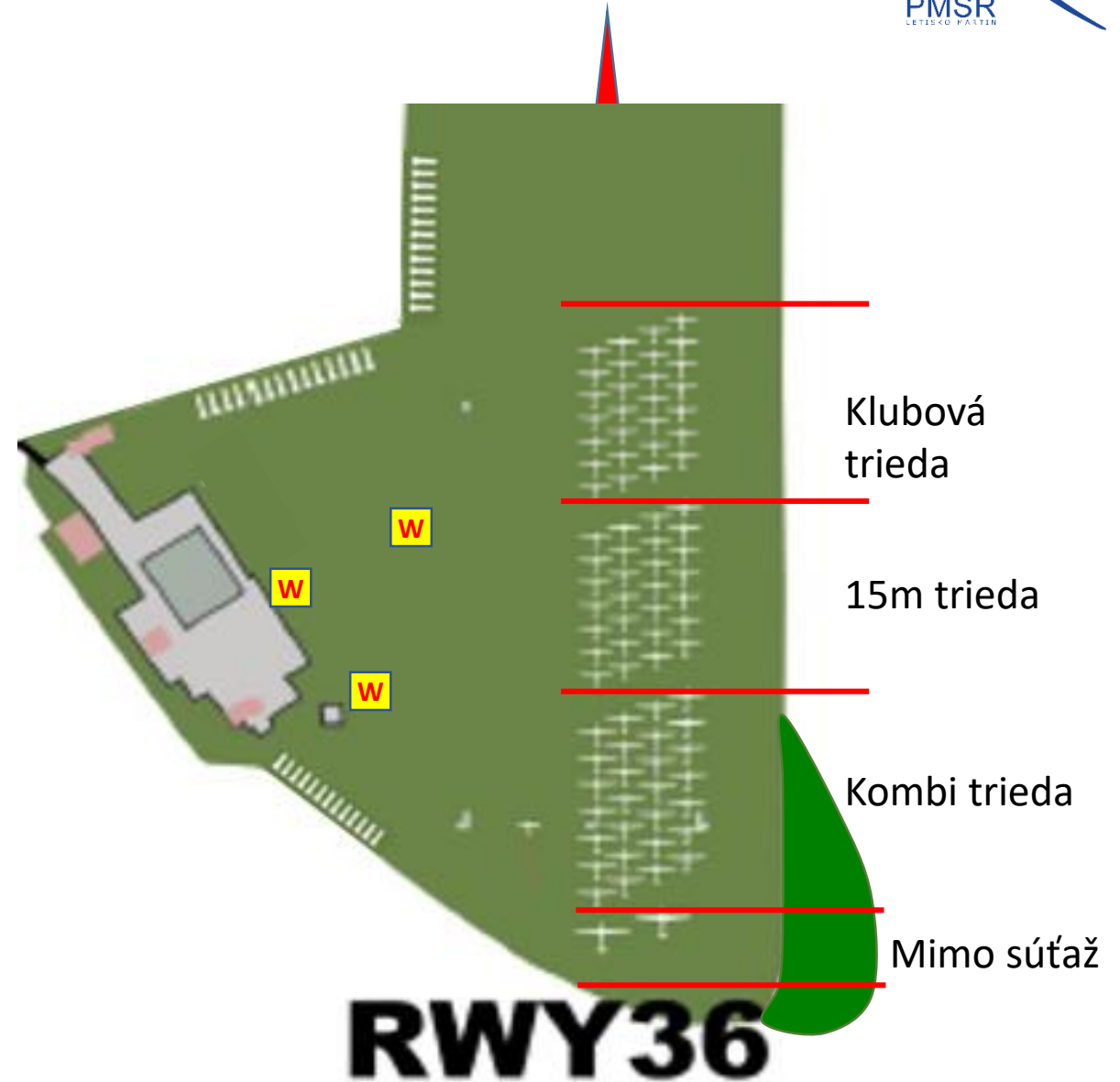
- **KAPACITA 70 PRÍVESOV PRE VETRONE**
- **VODA:**
 - **4 X ZÁSOBNÍKY X 1000 L**
 - **2 X PRIAME NAPOJENIE NA ZDROJ VODY**
- **KEMP:**
 - **KAPACITA 35 KARAVANOV**
 - **STANY**
 - **UBYTOVŇA**
- **PRIESTOR PRE VOL'NE KOTVIACE VETRONE**



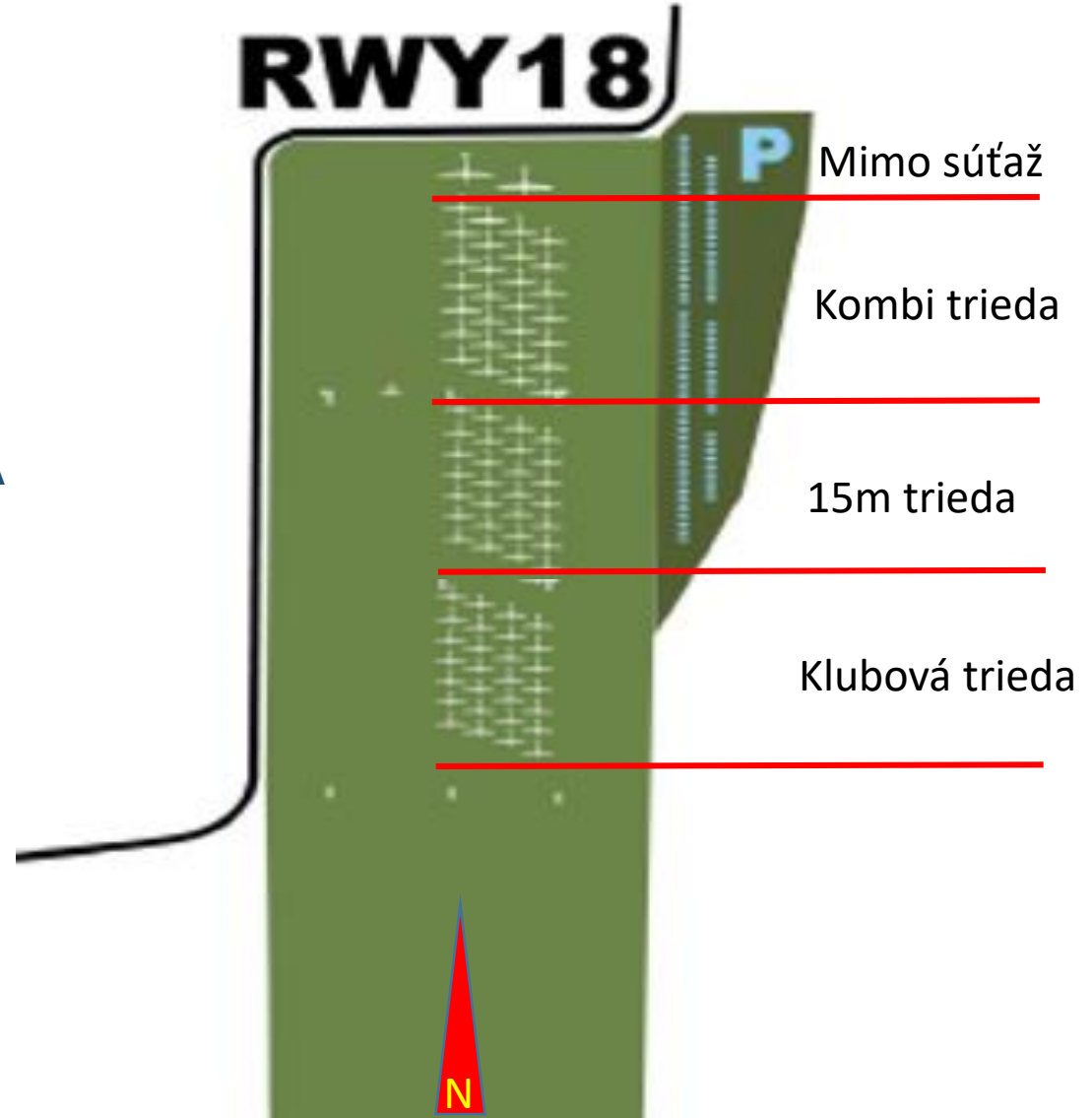
H - HANGÁR **GTZ - PARKOVISKO TRANSPORTNÝCH VOZOV** **C - KEMP** **W - VODA PRE VETRONE**

LZMA- GRID RWY 36

- **PORADIE NA GRIDE:**
 1. **KLUBOVÁ TRIEDA**
 2. **15M TRIEDA**
 3. **KOMBI TRIEDA**
 4. **VETRONE MIMO SÚŤAŽ**
- **VETRONE SA UKLADAJÚ OD ZNAČKY NA ZEMI V SMERE 360**
- **PARKOVISKO PRE VOZIDLÁ A POHYB OSÔB**



- **PORADIE NA GRIDE:**
 1. **KLUBOVÁ TRIEDA**
 2. **15M TRIEDA**
 3. **KOMBI TRIEDA**
 4. **VETRONE MIMO SÚŤAŽ**
- **VETRONE SA UKLADAJÚ OD ZNAČKY NA ZEMI V SMERE 180**
- **PARKOVISKO PRE VOZIDLÁ A PRIESTOR PRE POHYB OSÔB**



- **PRE VLEKANIE MÔŽU BYŤ POUŽITÉ TRI SEKTORY**
 - **VÝCHODNÝ**
 - **ZÁPADNÝ**
 - **SEVERNÝ**
- **ORGANIZAČNÝ TÍM ROZHODNE KTORÝ SEKTOR BUDE POUŽITÝ PRE AEROVLEKY VETROŇOV V DANÝ SÚŤAŽNÝ DEŇ NA ZÁKLADE AKTUÁLNEJ METEO SITUÁCIE**
- **POSTUPY PRE VZLETY BUDÚ OZNÁMENÉ NA DENNOM BRÍFINGU**
- **VÝŠKA VYPNUTIA JE 700M QFE**

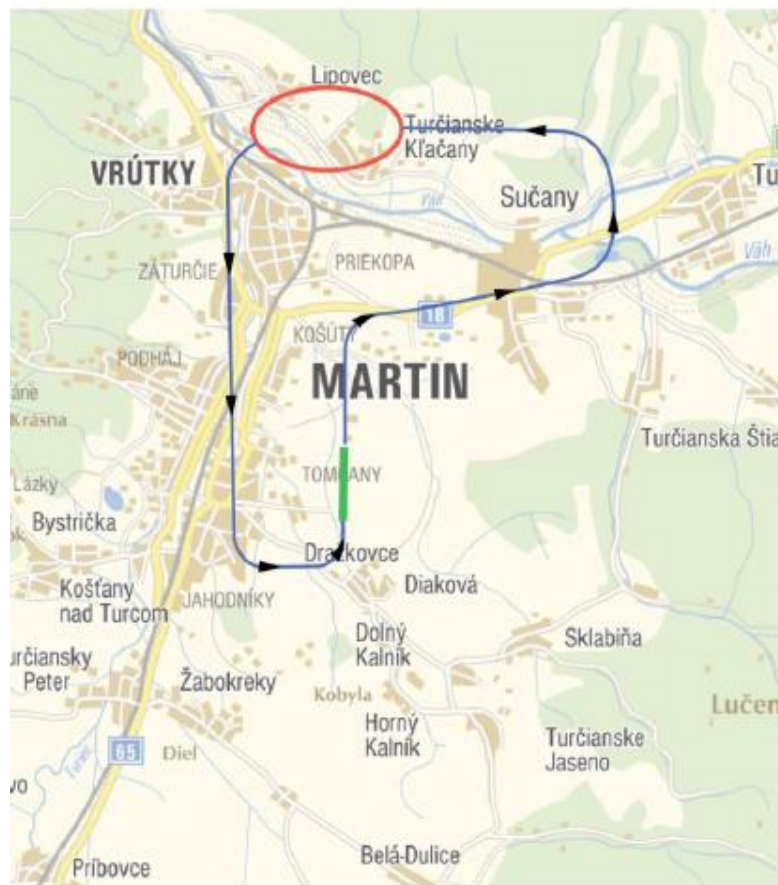
SEKTORY VYPNUTIA - VIZUALIZÁCIA

36E



Východný
Vzlet RWY 36

36N



Severný
Vzlet RWY 36

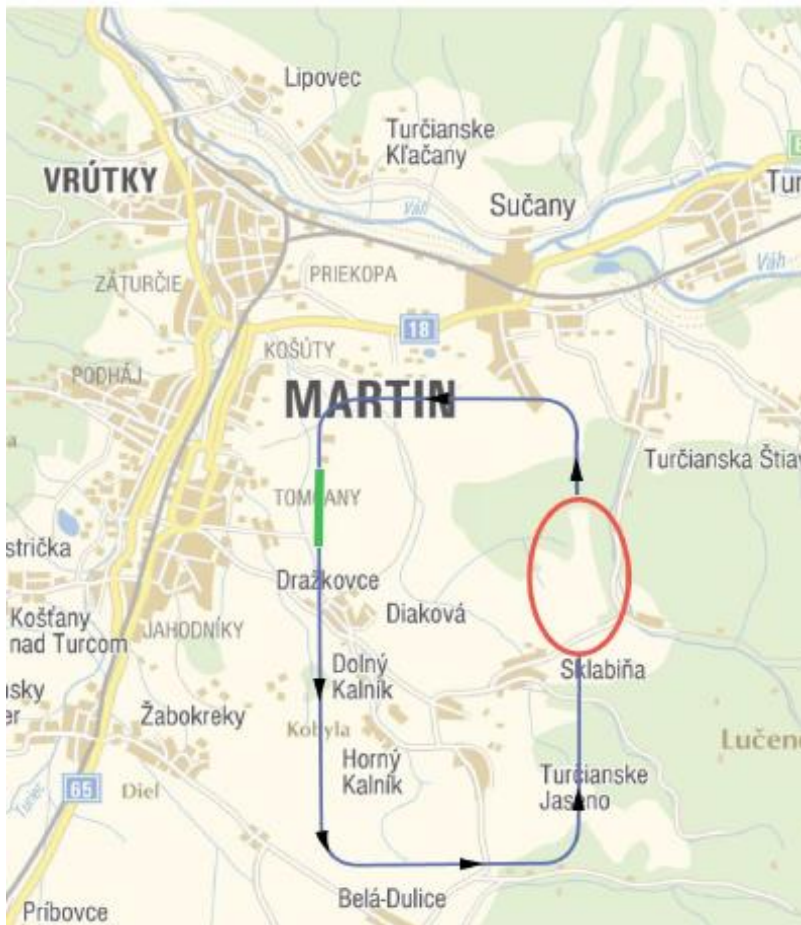
36W



Západný
Vzlet RWY 36

SEKTORY VYPNUTIA - VIZUALIZÁCIA

18E



Východný
Vzlet RWY 18

18N



Severný
Vzlet RWY 18

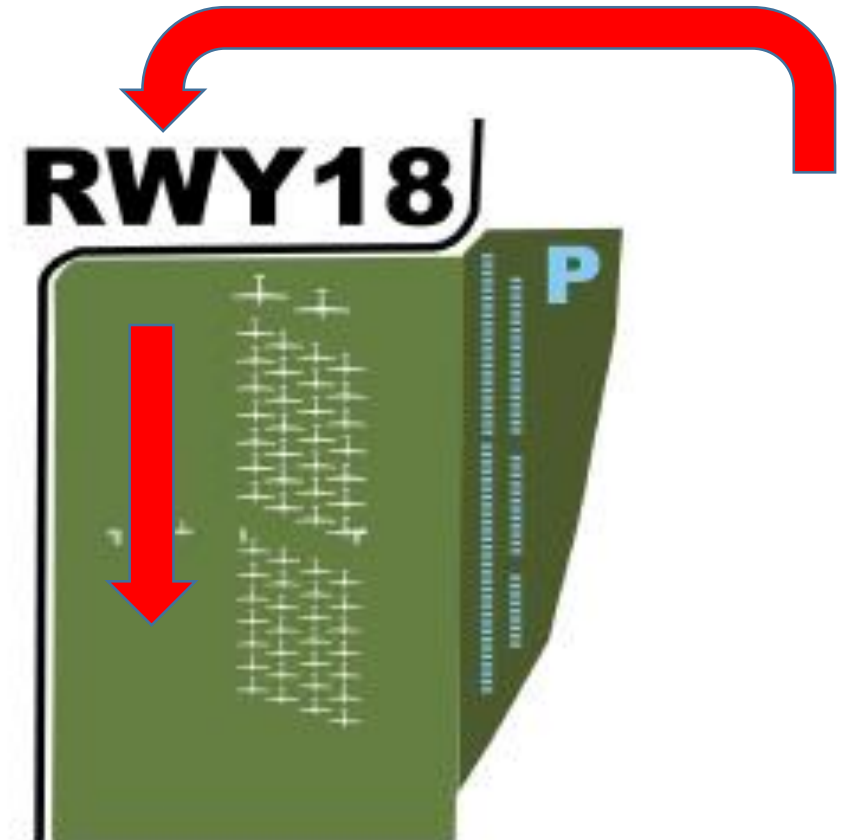
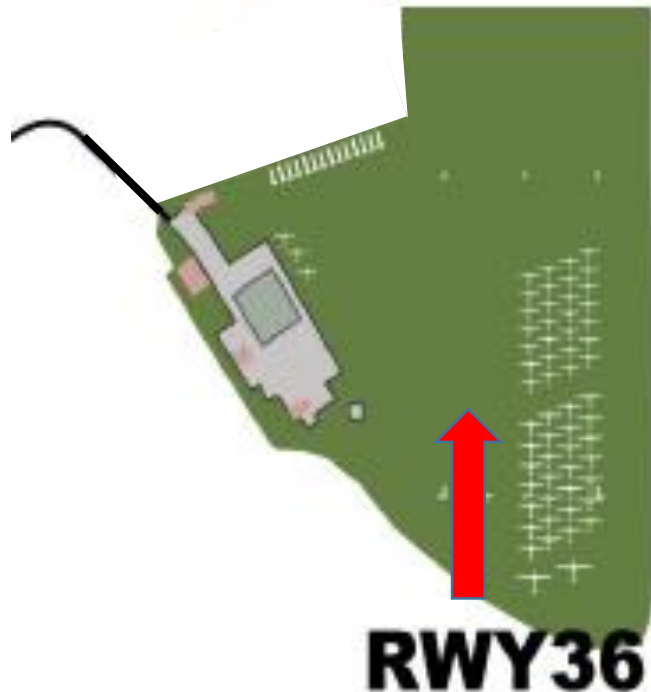
18W



Západný
Vzlet RWY 18

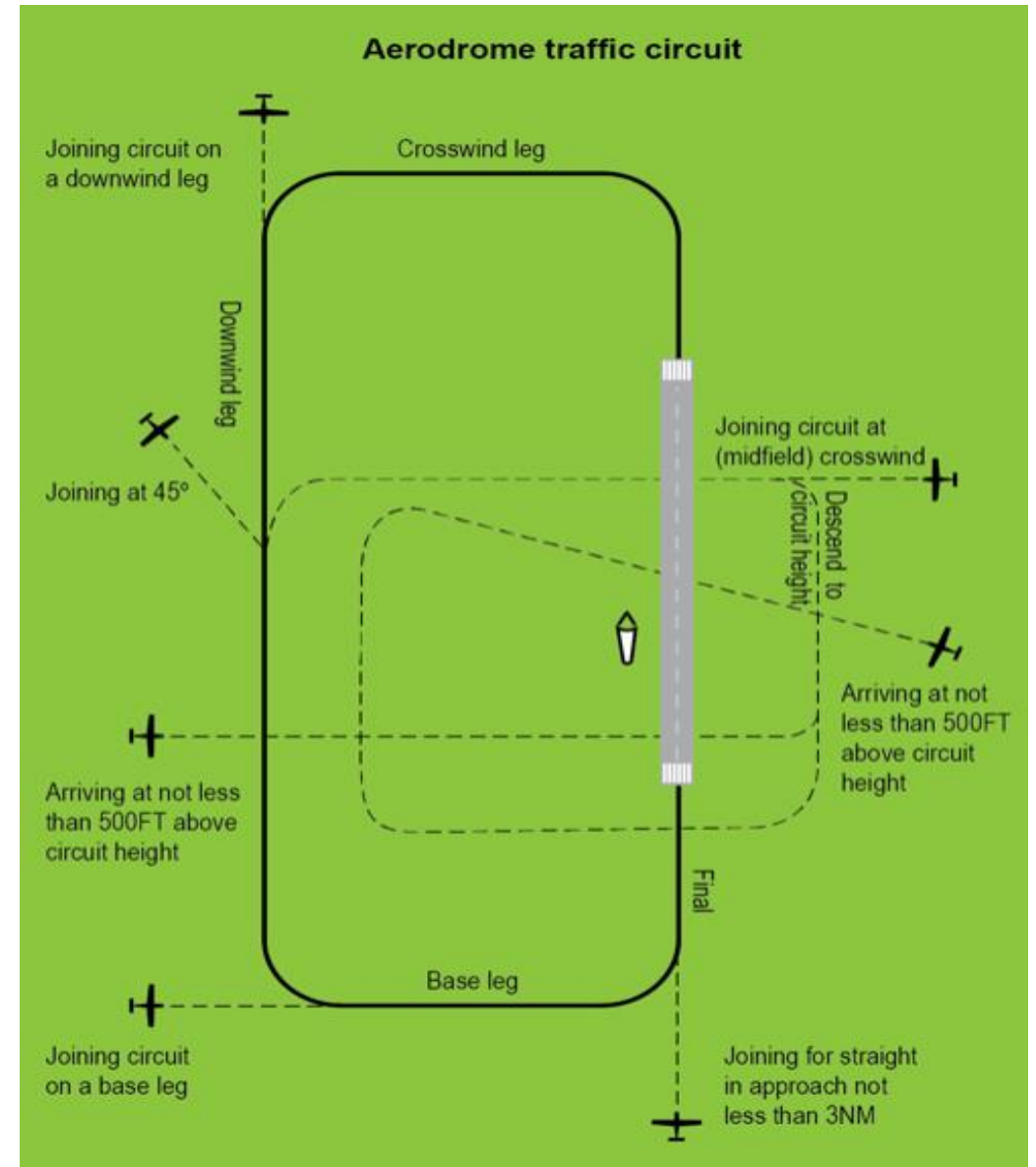
OPAKOVANÉ VZLETY

- **VŽDY PRISTÁVAJ NA RWY KDE PRISTÁVAJÚ MOTOROVÉ LIETADLÁ (36L RESP. 18R).**
- **IHNEĎ OPUSTI A ZATLAČ VETROŇ MIMO RWY**
- **OPAKOVANÉ SÚŤAŽNÉ VZLETY SÚ MOŽNÉ AŽ PO VZLETE POSLEDNÉHO VETROŇA DANEJ SÚŤAŽNEJ TRIEDY**

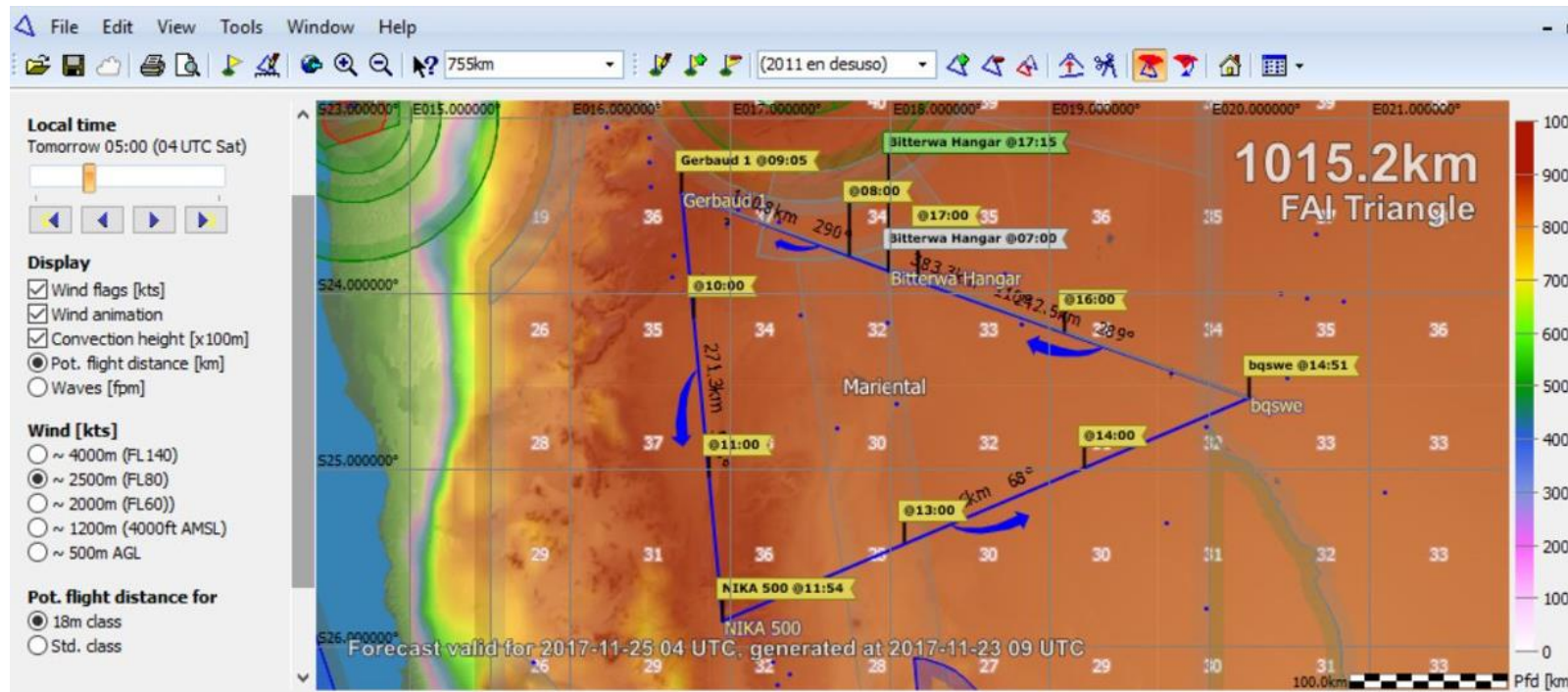


POSTUPY PRE DOLET ZO SÚŤAŽNEJ ÚLOHY

- **RADIO FREKVENCIA LZMA 120,040 MHZ**
- **POVINNÉ HLÁSENIA:**
 - **SÚŤAŽNÝ ZNAK “XX 10KM”**
 - **SÚŤAŽNÝ ZNAK “XX 3KM”**
- **ZÁMER PRE PRISTÁVACÍ MANÉVER**
 - **DLHÉ FINÁLE**
 - **OKRUH- VŽDY VÝCHODNÝ**
 - **DO TRETEJ**
 - **A POD.**



- ODOŠLI SÚBOR EMAILOM NA SURZOL@DUNAWEB.HU
- DÁTA POTREBNÉ K VYHODNOTENIU SA MÔŽU ODOVZDAŤ AJ NA USB DISKU
- VŽDY ODOVZDAJ DÁTA POTREBNÉ K VYHODNOTENIU IHNEĎ PO PRISTÁTÍ NA LETISKU
- OUTLANDING- NAHLÁS AKONÁHLE TO JE MOŽNÉ NA DANÉ T.Č.



DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- **DENNÉ BRÍFINGY SÚ POVINNÉ PRE KAŽDÉHO PRETEKÁRA**
- **ZARIADENIE „FLARM“ JE POVINNOU VÝBAVOU KAŽDÉHO SÚŤAŽNÉHO VETROŇA**
- **DETAILNEJŠIE INFORMÁCIE, BULLETIN Č.1, ĎALŠIE INFO SÚ NA WWW.PMSR.SK**
- **AK MÁTE NEJAKÚ OTÁZKU, SPÝTAJTE SA ORGANIZÁTORA**
- **ORGANIZÁTOR SI VYHRADZUJE PRÁVO NA ÚPRAVU PRAVIDIEL**
- **PRÍVESNÉ VOZY A TRANSPORTNÉ PRÍVESY MUSIA BYŤ PO CELÚ DOBU VHODNE UPEVNENÉ ABY SA ZABRÁNILO NEŽIADÚCEMU POHYBU VPLYVOM NAPR. POČASIA**
- **PRÍVESNÉ VOZY A KARAVÁNY UMIESTNITE DO PRIESTORU LETISKA PO DOHODE S ORGANIZÁTOROM**