



## 67. Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom letaní

**PRE-JEGC2024**

*23.6.2024.-6.7.2024*

**PRIEVIDZA, Slovensko**

# Bulletin č.1

### Pozvánka

Aeroklub Prievidza srdečne pozýva všetkých pilotov a ich realizačné a podporné tímy na 67. Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom lietaní.

Ak máte radi lietanie a chcete sa zúčastniť tejto udalosti, neváhajte kliknúť na [www.pmsr.sk](http://www.pmsr.sk) a online sa zaregistrovať.

### Miesto konania majstrovstiev

Letisko Prievidza (ICAO kód LZPE)

48 46.05 N; 018 35.42 E

**Nadmorská výška:** 260 m / 853 feet

**Dráha:** 22R / 04L (940 m x 85 m tráva)  
22L / 04R (940m x 23 m asfalt)

**Frekvencia:** 123,055 MHz

### Korešpondenčná adresa

(Prosíme použiť pre všetky druhy kontaktu organizátora)

Aeroklub Prievidza, občianske združenie

Letisková 378/8, 97101

Telefón: +421 46 543 06 11

Fax: +421 46 543 81 11

Adresa riaditeľa letiska a organizátora závodov: [info@aeroklub-prievidza.sk](mailto:info@aeroklub-prievidza.sk)

Oficiálna stránka závodov: [www.pmsr.sk](http://www.pmsr.sk)

### Harmonogram závodov

<b>Zahájenie online registrácie</b>	01.03.2024
<b>Ukončenie registrácie</b>	22.6.2024 (alebo ak počet prihlásených dosiahne maximálne stanovený limit)
<b>Termín na registráciu nových zapisovacích zariadení (GNSS FR)</b>	22.06.2024
<b>Tréning</b>	05.06.2024 – 22.06.2024
<b>Technická kontrola</b>	19.06.2024 – 22.06.2024
<b>Registrácia pretekárov</b>	22.06.2024,
<b>Prvý brífing</b>	22.06.2024, 20,00
<b>Letové obdobie</b>	23.06.2024 – 06.07.2024
<b>Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien</b>	06.07.2024, 20,00

Organizátori

Riaditeľ pretekov	Tomáš Bobok
Staviteľ tratí	Tomáš Bobok
Rozhodca	Eduard Niko
Riaditeľ letiska	Ľuboš Jánošík
Letový riaditeľ	Jiří Wala
Prezident Jury	bude oznámené na 1. brífingu
Členovia Jury	3 členovia, budú ustanovení na 1. Brífingu
Bezpečnostný výbor	3 členovia, DD, 1 pilot z klubovej triedy, 1 pilot z voľnej triedy

Poplatky

Poplatok na šampionát je pre každého pretekára **220€** a pokrýva:

- všetky náklady, ktoré budú súvisieť počas pretekov s prevádzkou lietania (okrem poplatkov za vleky)

*Poznámka:*

*Vleky a ICAO mapy nie sú súčasťou vstupného poplatku. Oboje je možné zaplatiť po registrácii priamo na letisku Prievidza.*

*Vstupný poplatok musí byť zaplatený bankovým prevodom a pripísaný na účet organizátora najneskôr 22.06.2024.*

Aerovlek do 600 m AGL	<b>43 EURO</b> / Vetroň z klubovej triedy
	<b>47 EURO</b> / Vetroň z 15M triedy
	<b>50 EURO</b> / Vetroň z voľnej triedy
Prevleky z iných letísk	<b>3,50 EURO</b> / minúta
Poplatok za samoštart benzín	<b>10 EURO</b> / štart
Poplatok za samoštart elektro	<b>20 EURO</b> / štart

Organizátor požaduje počas registrácie pretekára zakúpenie minimálne 5 aerovlekov pred začatím súťaže. Predplatené vleky, ktoré pilot nevyužije, mu budú vrátené.

Bankové spojenie

Občianske združenie - Aeroklub letisko Prievidza  
Letisková 8, 971 03 Prievidza

Názov banky:	<b>SLSP pobočka Prievidza</b>
IBAN:	<b>SK320900000000066508253</b>
SWIFT:	<b>GIBASKBX</b>
KS (konštantný symbol):	<b>0558</b>
VS:	Meno a priezvisko alebo dátum narodenia alebo dátum platby

V prípade problémov počas platby kontaktujte priamo organizátora pretekov.

## Súťažné triedy

### **Klubová trieda**

Bude použitý **CZ indexový list Plachtárske komise Aeroklubu České Republiky (CZIL)**. Pre vetrone, ktorých index je menší ako 96, bude aplikovaný index 96. Používanie vodnej záťaže v klubovej triede je zakázané.

### **Kombinovaná A trieda**

Bude použitý CZIL index list.

- a. Súťažnej triedy Kombi A sa môžu zúčastniť všetky vetrone tried : Standard, 15m, 20m dvojsedadlová, zaradené do index listu CZIL.
- b. Používanie vodnej záťaže je povolené

### **Kombinovaná B trieda**

Bude použitý CZIL index list.

- a. Súťažnej triedy Kombi B sa môžu zúčastniť všetky vetrone tried : 18m a Open zaradené do index listu CZIL.
- b. Používanie vodnej záťaže je povolené

Ak ktorákoľvek trieda bude mať v prvý súťažný deň menej ako 10 účastníkov, piloti takejto triedy budú presunutí do druhej triedy a ich body budú počítané spolu so súťažiacimi tej triedy, do ktorej boli presunutí. Organizátor si vyhradzuje právo upraviť rozdelenie lietadiel do tried.

## Súťažiaci piloti

Súťažiaci pilot musí byť občanom alebo rezidentom nejakého národného aeroklubu a musí akceptovať podmienky Športového poriadku FAI, Všeobecná časť 3.7. (o štátnej príslušnosti, členstve a reprezentácii krajiny/NAC) a musí splniť nasledujúce podmienky:

- Je držiteľom strieborného alebo zlatého odznaku.
- Má nalietaných aspoň 100 hodín vo funkcii veliteľa lietadla na vetroňoch
- Je držiteľom licencie pilota alebo ekvivalentného dokumentu alebo má licenciu validovanú oprávnenou autoritou štátu, v ktorom je registrované lietadlo, na ktorom bude lietať alebo je validovaná oprávnenou autoritou štátu, kde sa koná šampionát;
- Ovláda a akceptuje športový poriadok FAI ako aj lokálne pravidlá šampionátu;

## Štartovné znaky

Pravidlá týkajúce sa viditeľnosti štartovného znaku musia byť dodržané. Ak budú dva štartovné znaky rovnaké alebo ľahko zameniteľné (napr. "India, India" a "jedna, jedna") organizátor požiada súťažiaceho zmeniť si štartovný znak.

### Váhové limity

#### **Klubová trieda**

Maximálna vzletová hmotnosť (ďalej len MTOW) nesmie presiahnuť maximálnu certifikovanú hmotnosť vetroňa vrátane vodnej príťaže a je určená nižšou z hodnôt:

1. Maximálna povolená hmotnosť častí ktoré regenerujú vztlak plus hmotnosť častí ktoré generujú vztlak, alebo
2. MTOW bez vody v súlade s technickou dokumentáciou (TCDS)

#### **Štandardná trieda**

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 525 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

#### **15m trieda**

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 570 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

#### **18 m trieda**

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 750 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

#### **20 m dvojsedadlová trieda**

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 800 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

#### **Voľná trieda**

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 850 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

### Súťažný priestor a súťažné procedúry

Súťažný priestor je aktuálne v štádiu vyjednávania; organizátor bude informovať účastníkov pretekov ihneď, ako bude mať detailné informácie – najneskôr však na prvom brífingu.

Naším cieľom je získať ako súťažný priestor aj časť územia Maďarsko, Česká republika a Poľsko.

Maximálna výška bude vo všeobecnosti 8000 feet a 9500 feet nad pohoriami. Len niektoré oblasti – špeciálne pod TMA – budú mať nižší limit.

Maximálne výšky v metroch (feetoch) korigované na denné QNH budú publikované na task sheetoch spolu s ostatnými údajmi, ktoré sa týkajú letu.

### Lokálne pravidlá

Lokálne pravidlá budú k dispozícii okamžite, ako budú sfinalizované a budú publikované na oficiálnej stránke šampionátu.

### Otočné body

Oficiálny zoznam otočných bodov bude k dispozícii vo všetkých štandardných formátoch na web stránke šampionátu po zverejnení lokálnych pravidiel.

### Tréning

Organizátor ponúka možnosť tréningu v období 19.06.2024 – 22.06.2024. Počas tohto obdobia budú k dispozícii vlečné lietadlá.

**Letisko je na základe individuálneho dohovoru otvorené pre tréning aj v inom období ako pred šampionátom.**

### Ubytovanie

Na letisku bude k dispozícii kemp, ktorý je vybavený na kempovanie v stanoch, karavanoch alebo kempingových autách.

Priamo v kempe sú k dispozícii toalety, sprchy a práčovňa. Sprchy a toalety sú k dispozícii aj v hlavnej budove.

### Ceny ubytovania

Ubytovanie v kempe

5 EURO / noc / stan

7 EURO / noc / karavan

5 EURO / noc / osoba

4 EURO / deň / elektrická prípojka

Izba v hlavnej budove aeroklubu:

22 EURO / noc / jedna osoba

30 EURO / noc / dve osoby

37 EURO / noc / tri osoby

Drevené chatky:

80 EURO / chatka / deň (maximálne 5 osôb v jednej chatke)

### Stravovanie

Je zabezpečené v reštaurácii Aeroarest priamo v areáli letiska.

### Poistenie

Pretekári, vetrone ako aj všetci členovia tímu musia byť poistení v súlade s tým, ako je popísané v Annex-e A, Oddiel 3, časť 3.6, paragraf 3.6.1 to 3.6.3 športového poriadku FAI.

### Krytie za škody spôsobené tretej strane

Poistenie za škody spôsobené tretej strane musí obsahovať aj poistenie pretekov a musí ho mať uzatvorené každé súťažné lietadlo.

Požadované krytie, ktoré je stanovená reguláciou EU 785/2004, musí byť nasledovné:

- Certifikovaná MTOM < 500 kg - Minimum Limit SDR \* 1 000 000
- Certifikovaná MTOM > 500 and < 1000 kg Minimum Limit SDR \* 2 000 000

\* *Poznámka:*

SDR znamená "Special Drawing Right". Informácie o aktuálnom kurze sú k dispozícii na [www.imf.org/](http://www.imf.org/).

Doklady potvrdzujúce požadované poistenie musia byť k dispozícii organizátorovi v slovenskom, českom alebo anglickom jazyku.

### Poistenie zdravotných nákladov pilotov a členov tímu

Poistenia zdravotných nákladov každého účastníka pretekov (pilotov, členov tímov) sa odporúča na krytie úrazu, choroby, nemocničných nákladov a poistenie nákladov na prepravu osoby/osôb do krajiny pobytu.

### Bodovací systém

Na pretekoch bude uplatňovaný 1000-Bodový systém.

Pre vyhodnocovanie letov a výpočet bodov bude použitý SW Naviter See You Competition ([www.naviter.si](http://www.naviter.si)).

Na letisku a v areáli kempu je k dispozícii WIFI – lety bude možné uploadovať organizátorovi ihneď po dolete.

### Letová dokumentácia

Počas registrácie musí pilot vyplniť všetky požadované informácie v registračnom formulári. Tie budú použité aj pri vyhodnocovaní výsledkov ako aj v prípade kontroly leteckou autoritou.

Lety môžu byť zapisované len GNSS zapisovačmi. Prípustné sú všetky zapisovače, ktoré majú IGC schválenie pre súťažné lety.

Toto pravidlo sa aplikuje pre oba zapisovače – pre primárny aj sekundárny. Organizátor upozorňuje, že zapisovače musia mať platnú kalibráciu, ktorá nie je staršia ako 5 rokov.

### Web

Oficiálna webová stránka šampionátu je k dispozícii na adrese [www.pmsr.sk](http://www.pmsr.sk). Všetky informácie, ktoré sa týkajú šampionátu (bulletiny, lokálne pravidlá, otočné body, súťažný priestor, ubytovanie, ...), sú k dispozícii na tejto stránke.

Organizátor odporúča navštevovať túto stránku v pravidelných intervaloch – pretekári tak budú mať k dispozícii stále aktuálne informácie.