



67. Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom letaní

PRE-JEGC2024

23.6.2024.-6.7.2024

PRIEVIDZA, Slovensko

Bulletin č.1

Revízia 2

Pozvánka

Aeroklub Prievidza srdečne pozýva všetkých pilotov a ich realizačné a podporné tímy na 67. Majstrovstvá Slovenska v bezmotorovom lietaní.

Ak máte radi lietanie a chcete sa zúčastniť tejto udalosti, neváhajte kliknúť na www.pmsr.sk a online sa zaregistrovať.

Miesto konania majstrovstiev

Letisko Prievidza (ICAO kód LZPE)

48 46.05 N; 018 35.42 E

Nadmorská výška: 260 m / 853 feet

Dráha: 22R / 04L (940 m x 85 m tráva)
22L / 04R (940m x 23 m asfalt)

Frekvencia: 123,055 MHz

Korešpondenčná adresa

(Prosíme použiť pre všetky druhy kontaktu organizátora)

Aeroklub Prievidza, občianske združenie

Letisková 378/8, 97101

Telefón: +421 46 543 06 11

Fax: +421 46 543 81 11

Adresa riaditeľa letiska a organizátora závodov: info@aeroklub-prievidza.sk

Oficiálna stránka závodov: www.pmsr.sk

Harmonogram závodov

Zahájenie online registrácie	01.03.2024
Ukončenie registrácie	22.6.2024 (alebo ak počet prihlásených dosiahne maximálne stanovený limit)
Termín na registráciu nových zapisovacích zariadení (GNSS FR)	22.06.2024
Tréning	05.06.2024 – 22.06.2024
Technická kontrola	19.06.2024 – 22.06.2024
Registrácia pretekárov	22.06.2024,
Prvý brífing	22.06.2024, 20,00
Letové obdobie	23.06.2024 – 06.07.2024
Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien	06.07.2024, 20,00

Organizátori

Riaditeľ pretekov	Tomáš Bobok
Staviteľ tratí	Tomáš Bobok
Rozhodca	Eduard Niko
Riaditeľ letiska	Ľuboš Jánošík
Letový riaditeľ	Jiří Wala
Prezident Jury	bude oznámené na 1.brífingu
Členovia Jury	3 členovia, budú ustanovení na 1. Brífingu
Bezpečnostný výbor	3 členovia, DD, 1 pilot z klubovej triedy, 1 pilot z voľnej triedy

Poplatky

Poplatok na šampionát je pre každého pretekára **220€** a pokrýva:

- všetky náklady, ktoré budú súvisieť počas pretekov s prevádzkou lietania (okrem poplatkov za vleky)

Poznámka:

Vleky a ICAO mapy nie sú súčasťou vstupného poplatku. Oboje je možné zaplatiť po registrácii priamo na letisku Prievidza.

Vstupný poplatok musí byť zaplatený bankovým prevodom a pripísaný na účet organizátora najneskôr 22.06.2024.

Aerovlek do 600 m AGL	43 EURO	/ Vetroň z klubovej triedy
	47 EURO	/ Vetroň z 15M triedy
	50 EURO	/ Vetroň z voľnej triedy
Prevleky z iných letísk	3,50 EURO	/ minúta
Poplatok za samoštart benzín	10 EURO	/ štart
Poplatok za samoštart elektro	20 EURO	/ štart

Organizátor požaduje počas registrácie pretekára zakúpenie minimálne 5 aerovlekov pred začatím súťaže. Predplatené vleky, ktoré pilot nevyužije, mu budú vrátené.

Bankové spojenie

Občianske združenie - Aeroklub letisko Prievidza
Letisková 8, 971 03 Prievidza

Názov banky:	SLSP pobočka Prievidza
IBAN:	SK320900000000066508253
SWIFT:	GIBASKBX
KS (konštantný symbol):	0558
VS:	Meno a priezvisko alebo dátum narodenia alebo dátum platby

V prípade problémov počas platby kontaktujte priamo organizátora pretekov.

Súťažné triedy

Klubová trieda

Bude použitý **CZ indexový list Plachtárske komise Aeroklubu České Republiky (CZIL)**. Pre vetrone, ktorých index je menší ako 96, bude aplikovaný index 96. Používanie vodnej záťaže v klubovej triede je zakázané.

Kombinovaná A trieda

Bude použitý CZIL index list.

- a. Súťažnej triedy Kombi A sa môžu zúčastniť všetky vetrone tried : Standard, 15m, 20m dvojsedadlová, zaradené do index listu CZIL.
- b. Používanie vodnej záťaže je povolené

Kombinovaná B trieda

Bude použitý CZIL index list.

- a. Súťažnej triedy Kombi B sa môžu zúčastniť všetky vetrone tried : 18m a Open zaradené do index listu CZIL.
- b. Používanie vodnej záťaže je povolené

Ak ktorákoľvek trieda bude mať v prvý súťažný deň menej ako 10 účastníkov, piloti takejto triedy budú presunutí do druhej triedy a ich body budú počítané spolu so súťažiacimi tej triedy, do ktorej boli presunutí. Organizátor si vyhradzuje právo upraviť rozdelenie lietadiel do tried.

Súťažiaci piloti

Súťažiaci pilot musí byť občanom alebo rezidentom nejakého národného aeroklubu a musí akceptovať podmienky Športového poriadku FAI, Všeobecná časť 3.7. (o štátnej príslušnosti, členstve a reprezentácii krajiny/NAC) a musí splniť nasledujúce podmienky:

- Splnené podmienky pre získanie strieborného alebo zlatého odznaku;
- Je držiteľom licencie pilota alebo ekvivalentného dokumentu alebo má licenciu validovanú oprávnenou autoritou štátu, v ktorom je registrované lietadlo, na ktorom bude lietať alebo je validovaná oprávnenou autoritou štátu, kde sa koná šampionát;
- Ovláda a akceptuje športový poriadok FAI ako aj lokálne pravidlá šampionátu;

Štartovné znaky

Pravidlá týkajúce sa viditeľnosti štartovného znaku musia byť dodržané. Ak budú dva štartovné znaky rovnaké alebo ľahko zameniteľné (napr. "India, India" a "jedna, jedna") organizátor požiada súťažiaceho zmeniť si štartovný znak.

Váhové limity

Klubová trieda

Maximálna vzletová hmotnosť (ďalej len MTOW) nesmie presiahnuť maximálnu certifikovanú hmotnosť vetroňa vrátane vodnej príťaže a je určená nižšou z hodnôt:

1. Maximálna povolená hmotnosť častí ktoré regenerujú vztlak plus hmotnosť častí ktoré generujú vztlak, alebo
2. MTOW bez vody v súlade s technickou dokumentáciou (TCDS)

Štandardná trieda

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 525 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

15m trieda

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 570 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

18 m trieda

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 750 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

20 m dvojsedadlová trieda

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 800 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

Voľná trieda

MTOW vetroňa nesmie presiahnuť 850 kg alebo maximálnu certifikovanú vzletovú hmotnosť.

Súťažný priestor a súťažné procedúry

Súťažný priestor je aktuálne v štádiu vyjednávania; organizátor bude informovať účastníkov pretekov ihneď, ako bude mať detailné informácie – najneskôr však na prvom brífingu.

Naším cieľom je získať ako súťažný priestor aj časť územia Maďarsko, Česká republika a Poľsko.

Maximálna výška bude vo všeobecnosti 8000 feet a 9500 feet nad pohoriami. Len niektoré oblasti – špeciálne pod TMA – budú mať nižší limit.

Maximálne výšky v metroch (feetoch) korigované na denné QNH budú publikované na task sheetoch spolu s ostatnými údajmi, ktoré sa týkajú letu.

Lokálne pravidlá

Lokálne pravidlá budú k dispozícii okamžite, ako budú sfinalizované a budú publikované na oficiálnej stránke šampionátu.

Otočné body

Oficiálny zoznam otočných bodov bude k dispozícii vo všetkých štandardných formátoch na web stránke šampionátu po zverejnení lokálnych pravidiel.

Tréning

Organizátor ponúka možnosť tréningu v období 19.06.2024 – 22.06.2024. Počas tohto obdobia budú k dispozícii vlečné lietadlá.

Letisko je na základe individuálneho dohovoru otvorené pre tréning aj v inom období ako pred šampionátom.

Ubytovanie

Na letisku bude k dispozícii kemp, ktorý je vybavený na kempovanie v stanoch, karavanoch alebo kempingových autách.

Priamo v kempe sú k dispozícii toalety, sprchy a práčovňa. Sprchy a toalety sú k dispozícii aj v hlavnej budove.

Ceny ubytovania

Ubytovanie v kempe

5 EURO / noc / stan

7 EURO / noc / karavan

5 EURO / noc / osoba

4 EURO / deň / elektrická prípojka

Izba v hlavnej budove aeroklubu:

22 EURO / noc / jedna osoba

30 EURO / noc / dve osoby

37 EURO / noc / tri osoby

Drevené chatky:

80 EURO / chatka / deň (maximálne 5 osôb v jednej chatke)

Stravovanie

Je zabezpečené v reštaurácii Aeroarest priamo v areáli letiska.

Poistenie

Pretekári, vetrone ako aj všetci členovia tímu musia byť poistení v súlade s tým, ako je popísané v Annex-e A, Oddiel 3, časť 3.6, paragraf 3.6.1 to 3.6.3 športového poriadku FAI.

Krytie za škody spôsobené tretej strane

Poistenie za škody spôsobené tretej strane musí obsahovať aj poistenie pretekov a musí ho mať uzatvorené každé súťažné lietadlo.

Požadované krytie, ktoré je stanovená reguláciou EU 785/2004, musí byť nasledovné:

- Certifikovaná MTOM < 500 kg - Minimum Limit SDR * 1 000 000
- Certifikovaná MTOM > 500 and < 1000 kg Minimum Limit SDR * 2 000 000

* *Poznámka:*

SDR znamená "Special Drawing Right". Informácie o aktuálnom kurze sú k dispozícii na www.imf.org/.

Doklady potvrdzujúce požadované poistenie musia byť k dispozícii organizátorovi v slovenskom, českom alebo anglickom jazyku.

Poistenie zdravotných nákladov pilotov a členov tímu

Poistenia zdravotných nákladov každého účastníka pretekov (pilotov, členov tímov) je povinné a musí kryť poistenie úrazu, choroby, nemocničných nákladov a poistenie nákladov na prepravu osoby/osôb do krajiny pobytu. Piloti sa musia uistiť, že ich poistenie kryje aj úrazy a zranenia, ktoré vzniknú počas pretekov.

Bodovací systém

Na pretekoch bude uplatňovaný 1000-Bodový systém.

Pre vyhodnocovanie letov a výpočet bodov bude použitý SW Naviter See You Competition (www.naviter.si).

Na letisku a v areáli kempu je k dispozícii WIFI – lety bude možné uploadovať organizátorovi ihneď po dolete.

Letová dokumentácia

Počas registrácie musí pilot vyplniť všetky požadované informácie v registračnom formulári. Tie budú použité aj pri vyhodnocovaní výsledkov ako aj v prípade kontroly leteckou autoritou.

Lety môžu byť zapisované len GNSS zapisovačmi. Prípustné sú všetky zapisovače, ktoré majú IGC schválenie pre súťažné lety.

Toto pravidlo sa aplikuje pre oba zapisovače – pre primárny aj sekundárny. Organizátor upozorňuje, že zapisovače musia mať platnú kalibráciu, ktorá nie je staršia ako 5 rokov.

Web

Oficiálna webová stránka šampionátu je k dispozícii na adrese www.pmsr.sk. Všetky informácie, ktoré sa týkajú šampionátu (bulletiny, lokálne pravidlá, otočné body, súťažný priestor, ubytovanie, ...), sú k dispozícii na tejto stránke.

Organizátor odporúča navštevovať túto stránku v pravidelných intervaloch – pretekári tak budú mať k dispozícii stále aktuálne informácie.