

19.06. – 02.07.2021

Slovak
Gliding
Championship

Nitra 2021



Bulletin 1

LOKÁLNE PRAVIDLÁ

Názov súťaže:

64. Majstrovstvá SR v bezmotorovom lietaní 2021
Majstrovstvá SR v bezmotorovom lietaní juniorov 2021

Miesto súťaže:

Letisko: Nitra (ICAO kód LZNI)
Zemepisná šírka: 48° 16' 45.93" N
Zemepisná dĺžka: 18° 07' 57.57" E
Nadmorská výška: 135m (443 ft)
Dráha: 33 R / 15 L 1080 m X 50 m tráva
33 L / 15 R 1080 m X 100 m tráva
Frekvencia: 123,405 MHz

Program súťaže:

Uzatváranie prihlášok: 19.06.2021
1. brífing: 20.06.2021 o 10:00 hod. (nedeľa)
Súťažné obdobie: 20.06.2021 – 02.07.2021
Vyhlásenie výsledkov: 03.07.2021
Rezervný deň na lietanie: 03.07.2021

Organizačný štáb súťaže:

Riaditeľ súťaže: Miloš Ťapušík
VLP: Dominik Jančík
Hlavný rozhodca: Igor Zverko
Vyhlasovateľ letových úloh: Dominik Jančík, Miloš Ťapušík
Meteorológ: Ivan Chlebovec
Ekonom: Radoslav Čagala, Jozef Dúc
Predseda jury: Bude zvolený na úvodnom brífingu súťaže
Členovia jury: Budú zvolení na úvodnom brífingu súťaže

Organizátor:

SNA gen. M. R. Štefánika
Aeroklub Nitra, Dlhá 108, 949 07 Nitra – Janíkovce, Slovenská republika

Tel. +421 905 275 294, +421 903 355 646
E-mail: pmsr.nitra@gmail.com
Web: <http://www.pmsr.sk>

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Cieľ súťaže

- Na základe celkových výsledkov určiť majstra Slovenskej republiky v bezmotorovom lietaní v klubovej, v 15 metrovej a v kombinovanej triede pre rok 2021, majstra Slovenskej republiky v bezmotorovom lietaní juniorov pre rok 2021;
- umožniť plachtárom získavať súťažné skúsenosti;
- popularizovať bezmotorové lietanie.

1.2. Všeobecné požiadavky

Súťaž bude kontrolovaná v súlade so Športovým poriadkom, Všeobecný Diel a diel 3 (Klzáky a Motorové klzáky) a podľa Dodatku A k Športovému poriadku diel 3. Pravidlá neuvedené v týchto lokálnych pravidlách sa riadia príslušnými pravidlami z Dodatku A.

1.3. Triedy súťaže

Majstrovstvá SR v bezmotorovom lietaní 2021 a Majstrovstvá SR juniorov v bezmotorovom lietaní 2021 budú organizované v nasledujúcich triedach:

- **Klubová trieda** – hendikepy vetroňov podľa INDEX LIST SNA. V prípade účasti vetroňa s indexom nižším ako 96, bude tomuto vetrone pridelený index 96. Používanie vodnej záťaže v klubovej triede je zakázané.
- **Kombinovaná trieda** - hendikepy vetroňov podľa INDEX LIST SNA
- **15m trieda** - hendikepy vetroňov podľa INDEX LIST SNA

Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

1.4. Bezpečnostné pravidlá

GNSS letový záznamník a iné elektronické zariadenia musia byť vo vetrone umiestnené tak, aby viditeľnosť z vetroňa nebola obmedzená. V prípade vážnej nehody súťažiaci, ktorý nehodu spozoruje alebo ju zistí, musí o tom ihneď informovať Riaditeľa súťaže priamo, alebo cez ostatných súťažiacich a uskutočniť také kroky, ktoré napomôžu k záchrane. Ak nehoda vyžaduje záchrannú akciu pre jedného alebo viacerých súťažiacich, Riaditeľ súťaže, po zistení tejto skutočnosti, môže zrušiť dennú úlohu rádiom. Všetky ostatné pravidlá bezpečného lietania budú definované na brifingu súťažného dňa.

Podľa nariadenia Dopravného úradu vetrone všetkých účastníkov súťaže musia mať počas letu na palube funkčný palubný protizrážkový systém (FLARM) na zobrazovanie blízkej prevádzky.

1.5. Národné požiadavky, týkajúci sa dopingovej kontroly

Náhodné dopingové testy môže byť vykonávaný v zmysle Anti-dopingových FAI pravidiel vždy po skončení súťažnej úlohy. Alkohol a iné omamné látky môžu byť kontrolované priebežne.

2. POŽIADAVKY

2.1. Kvalifikačné minimá súťažiaciho

- Držiteľ platného preukazu spôsobilosti s kvalifikáciou SPL;
- Držiteľ strieborného odznaku FAI - „C“ a účasť na minimálne jednej súťaži v bezmotorovom lietaní;
- Minimálny nálet 100 hodín na vetroňoch vo funkcii veliteľa lietadla;
- Poznať, rozumieť a dodržiavať Športový poriadok FAI a pravidlá vydané pre túto súťaž.

2.2. Vklad

Štartovný vklad je vo výške 170,- EUR pri platbe prevodom na účet usporiadateľa, za súťažný vetroň, v ktorom sú zahrnuté všetky organizačné náklady súťaže okrem aerovlekov. Štartovný vklad pri platbe v hotovosti je vo výške 190,- EUR.

Poplatok uhradte na nasledovný bankový účet:

Banka:	Slovenská sporiteľňa
Číslo účtu:	5154293267/0900
IBAN:	SK1109000000005154293267
VS:	Dátum úhrady
KS:	0308
Správa pre príjemcu:	Meno a priezvisko pilota

Štartovný vklad je splatný do 18.6.2021 na účet, alebo po dohode s usporiadateľom v hotovosti pri registrácii účastníkov.

Organizátor odporúča z dôvodu minimalizácie fyzických kontaktov vykonať úhradu štartového vkladu a poplatku za vlek bezhotovostným prevodom. V prípade oznámenia neúčasti do 19.6.2021 20:00 SELČ bude vklad vrátený v plnej výške.

2.3. Aerovleky

Cena pre súťažný vzlet do výšky 600m nad zemou:

Klubová trieda	33,- EUR
Kombi trieda	37,- EUR
15m trieda	37,- EUR
Samoštartujúci vetroň	7,- EUR

Usporiadateľ vyžaduje zaplatenie 5-tich aerovlekov najneskôr pri registrácii účastníka 19 júna 2021. Platby za nezrealizované aerovleky budú vrátené späť v plnej výške.

Organizátor pomôže s organizáciou spätného prevleku z letiska alebo z poľa, pilot si cenu spätného prevleku organizuje dohodou s pilotom vlečného lietadla.

2.4. Ubytovanie a strava

Poplatok za ubytovanie:

V kempu:	7,- EUR/pilot/noc; 3,- EUR/dalšia každá osoba/noc
V unimobunkách (max 5 osôb):	40,- EUR / bunka / noc

Strava: Vzhľadom na situáciu so šírením ochorenia COVID-19 organizátor nebude poskytovať žiadnu pripravovanú stravu. Na letisku je možné zakúpiť si balené občerstvenie v bare. Účastníkom poskytneme kontakty na stravovacie služby s donáškou v Nitre.

2.5. Počet súťažných vetroňov a platnosť majstrovstiev

Minimálny počet súťažných vetroňov na vyhlásenie súťažnej triedy je šesť. Maximálny počet nie je určený. Počet súťažných vetroňov počas súťaže je limitovaný na maximum 130.

V prípade prihlásenia väčšieho počtu súťažiacich, ako je celkovo limitovaný počet pre všetky súťažné triedy, usporiadateľ si vyhradzuje právo na výber prihlásených podľa pravidiel:

1. Dátum zaplataenia štartovného poplatku;
2. Člen SNA a jeho celkový nálet – hodiny a km na vetroňoch;
3. Členovia národných reprezentačných družstiev. Minimálny počet bodovaných súťažných úloh pre danú triedu počas súťažného obdobia je štyri.

2.6. Hangárovanie

Organizátor zabezpečí hangárovanie prednostne pre vetrone typu VSO-10. Kapacita je obmedzená.

2.7. Požadovaná dokumentácia

Posádka

1. Platný osobný preukaz totožnosti;
2. Doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR);
3. Platný preukaz spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument;
4. Platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti;
5. Platný preukaz rádiofonistu;
6. Zapisník letov alebo údaje z neho dostatočné na preukázanie splnenia požiadaviek pri uplatňovaní oprávnení preukazu spôsobilosti.
7. Platné a vyhovujúce letecké mapy oblasti plánovaného letu.

Vetroň

1. Osvedčenie o zápise do registra lietadiel;
2. Osvedčenie o letovej spôsobilosti lietadla;
3. Letová príručka lietadla;
4. Palubný denník lietadla alebo doklad, ktorý ho nahrádza;
5. Povolenie na zriadenie a prevádzkovanie spojových a rádionavigačných zariadení, ak sú na palube;
6. Doklad o poistení za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla;
7. Platná a vyhovujúca mapa oblasti plánovaného letu;
8. Súťažný plán letovej úlohy.

Za všetku osobnú dokumentáciu pilota a dokumentáciu vetroňa je zodpovedný súťažiaci v plnej miere. Organizátor súťaže nie je zodpovedný za nesprávne uvedené resp. neplatné údaje v osobnej dokumentácii pilota alebo vetroňa a v žiadnom prípade nenesie zodpovednosť za prípadné následky spôsobené takýmto nedostatkom.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Povinné vybavenie

3.1.1. Počas súťaže musí byť vetroň vybavený:

- homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR);

- kotviacimi prostriedkami;
- systémom FLARM.

3.1.2. Prístroje, ktoré musia byť vymontované z vetroňa:

- Gyro prístroje alebo iné prístroje umožňujúce lietanie bez vizuálnej referencie zeme (napr. Bohli alebo Schanz kompas);
- Iné zakázané prístroje, ak nejaké budú, budú špecifikované na brífingu.

3.1.3. GNSS prenášače dát pre verejné zobrazenie počas súťažných letov nebudú použité.

3.2. Štartovné znaky a značky pre vyššiu viditeľnosť

Viditeľnosť súťažných znakov bude kontrolovaná. Ak budú dva súťažné znaky rovnaké alebo nejasné, budú súťažiaci vyzvaní na ich úpravu. Právo na pôvodný štartový znak má súťažiaci, ktorý skôr zaplatil štartovný vklad.

Organizátor nebude vyžadovať, aby súťažiace vetrone boli označené značkami pre vyššiu viditeľnosť, avšak takéto označenie je doporučené.

3.3. Letové zapisovače

Pre dokumentovanie letu sú povolené len GNSS letové zapisovače schválené IGC.

Vzťahuje sa to na základný aj záložný letový zapisovač. Vyžaduje sa platná kalibrácia GNSS FR nie staršia ako 5 rokov pre základný aj záložný letový zapisovač.

3.4. Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa

Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa môžu byť kedykoľvek počas súťaže uplatnené.

Každý súťažiaci je povinný lietať so svojím vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia.

Použitie vodnej záťaže je v klubovej triede zakázané.

4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

4.1. Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

4.1.1. Na súťaži bude použitá nasledovná frekvencia:

- FREQ 123.405 MHz, volacia značka „NITRA PREVÁDZKA“ pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

4.1.2. Frekvencie určené pre bezpečnosť letov:

- FREQ 123.405 MHz, volacia značka „NITRA PREVÁDZKA“;
- medzinárodná núdzová frekvencia 121.500 MHz.

5. LETOVÉ ÚLOHY

5.1. Typy vyhlasovaných letových úloh

Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

- Rýchlostná úloha
- Rýchlostná úloha cez určené priestory

6. SÚŤAŽNÉ POSTUPY

6.1. Štartové rozostavenie na mieste vzletu

V rozostavení vetroňov na mieste vzletu bude realizovaný princíp voľného postavenia. Grid pre danú triedu sa bude stavať smerom odzadu dopredu od značky určenej organizátorom.

Vetrone, ktoré budú za značkou, prichádzajú o jeden súťažný vzlet. Grid sa otvára o 8:00 (ak organizátor neurčí inak). Poradie tried na gride určí organizátor včas pred zahájením stavania gridu.

6.2. Požiadavky na vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu

Vodná záťaž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu.

Vypúšťanie vodnej záťaže na mieste vzletu bude penalizované.

6.3. Hranice miesta súťaže

Hranicou pre miesto konania súťaže je plocha letiska LZNI, vrátane jeho predpolí. Miesto súťaže je oblasť pre pristátie vetroňov, ktorým je umožnený opakovaný vzlet na letovú úlohu.

6.4. Postupy vzletu

6.4.1. Motorizované vetrone

Vzlet motorizovaných vetroňov bude prebiehať rovnako ako aerovlekové vzlety, definované na brífingu. Motorizované vetrone, ktoré vzlet vykonali pomocou aerovleku, musia spustiť svoje motory po vypnutí z aerovleku najneskôr do 5 minút na maximálny čas 2 minúty minimálne raz pred prvým súťažným odletom, aby sa potvrdilo nahranie MoP letového zapisovača.

6.4.2. Priestory vypnutia

V priestore vypnutia a pod výškou vypnutia je krúženie zakázané. Piloti vracajúci sa na nový odlet v čase hromadných vzletov musia toto pravidlo taktiež rešpektovať.

6.5. Odlet

6.5.1. Typy odletov

Odletová páska - Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo strediu prvého určeného priestoru.

6.5.2. Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu bude vyhlásené na súťažnej frekvencii 123.405 MHz s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

- *ODLET PRE (Klubovú/15M/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ V čase (HH:MM)*
- Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa v danej triede.
- *ODLET PRE (Klubovú/15M/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 20 MINÚT*
- Vyhlásenie odletu 20 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.

- *ODLET PRE (Klubovú/15M/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT*
- Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- *ODLET PRE (Klubovú/15M/Kombi) TRIEDU BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT*
- Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu príslušnej triedy.
- *ODLET PRE (KLUBOVÚ/15M/KOMBI) TRIEDU JE OTVORENÝ TERAZ.*
- Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.
- *ODLET PRE (KLUBOVÚ/15M/KOMBI) TRIEDU JE ZRUŠENÝ*
- Vyhlásenie čo najskôr ak je úloha dňa zrušená.

Ak je počas odletu stanovená maximálna výška odletu, bude táto hlásená spolu s časom odletu frázou:

- *MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch)*

6.5.3. Požiadavka na časový interval medzi odletmi

Organizátor počas súťaže nestanovuje časový interval medzi dvoma po sebe idúcimi odletmi.

6.6. Súťažný priestor

Hranicou súťažného priestoru je vnútorný priestor ohraničený obálkou súradníc, ktoré budú publikované spolu so vzdušnými priestormi. Pilotom, ktorí vyletia z tohto priestoru sa toto miesto bude brať ako pristátie do terénu.

6.7. Skutočné pristátie do terénu

Ak súťažiaci pristane mimo letiska, pilot/ posádka kontaktuje organizátora súťaže na telefónnych číslach určených na brífingu ihneď ako je to možné resp. pred tým ako transportné družstvo opustí letisko. Miesto pristátia, spôsob návratu, požiadavky na prevleky alebo iné požiadavky je potrebné ohlásiť organizátorovi.

6.8. Prílety

Budú použité nasledovné možnosti príletu:

- Cieľový kruh o polomere 3 km od LZNI 48°16'45.93" N 018°07'57.57" E bez obmedzenia hornej aj dolnej výšky.

6.9. Doleťové postupy

Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet vo vzdialenosti od letiska 10 kilometrov a 3 kilometre na frekvencii 123,405 MHz hlásením súťažného čísla, vzdialenosti do letiska a spôsob pristátia z priameho/okruhom. Procedúra na vykonanie okruhu po prelete cieľového kruhu bude definovaná na brífingu.

6.10. Pristávacie postupy

Pristávacia frekvencia je rovnaká ako príletová frekvencia – 123.405 MHz (volacia značka „NITRA PREVÁDZKA“). Pristátia z priameho letu sú počas pristávania vetroňov riadené organizátorom na pristávacej frekvencii. Každý má na zreteli, že v tom istom čase môže byť za ním niekoľko vetroňov.

Vetrone, ktoré doleteli ako prvé, pristávajú ako dlhé na pristátie, ďalšie pristávajú za nimi v bezpečnej vzdialenosti. Akákoľvek zmena smeru v priamom lete alebo rolovania počas pristávania je striktno zakázaná a bude sa posudzovať ako nebezpečné lietanie s následnou penalizáciou.

Inštrukcie na pristátie pre vetrone pristávajúce z okruhu budú definované na briefing.

6.11. Letová dokumentácia

Pilot je v čo najkratšom čase (maximálne 60 minút) po pristátí povinný odovzdať záznam z letu. Organizátor akceptuje nasledovné spôsoby odovzdania záznamu letu:

- Upload – inštrukcie budú oznámené na úvodnom briefingu.

Súťažiaci musí odovzdať záznam(y), ktorý(é) zobrazuje(ú) všetky lety daného dňa. Dáta v letovom zapisovači, v ktorých sú uložené záznamy z letov daného súťažného dňa, nesmú byť zmazané dovtedy, kým nie je ukončený proces vyhodnocovania letového dňa organizátormi.

7. BODOVANIE

7.1. Bodovací systém

Na súťaži bude použitý 1000-bodový bodovací systém.

7.2. Bodovanie Poháru družstiev

Pohár družstiev nebude hodnotený.

7.3. Penalizácia za pristátie do terénu

Penalizácia pristátia do terénu - redukcia vzdialenosti pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Bude použitý koeficient $M=0$.

8. PROTESTY

8.1. Hodnota protestného poplatku

Výška protestného poplatku je 30,- EUR.

9. TRÉNING

V prípade záujmu o tréning, svoj príchod koordinujte vopred s organizátorom.

10. ZÁVER

Tento bulletin bude priebežne dopĺňaný a publikovaný na oficiálnej stránke PMSR 2021 <http://pmsr.sk/>.